



خدمت ماندگار

هر آنکس خدمت جانان به جان کرد به گیتی نام خود را جاودان کرد

معاونت فنی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل / فروردین ۱۴۰۴

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل مطرح کرد:

اجرای بیش از یکصد پروژه در حوزه راه و شهرسازی استان اردبیل



↓
اجرای ۸۷۸ هکتار پروژه آماده
سازی طرح نهضت ملی مسکن در
استان اردبیل

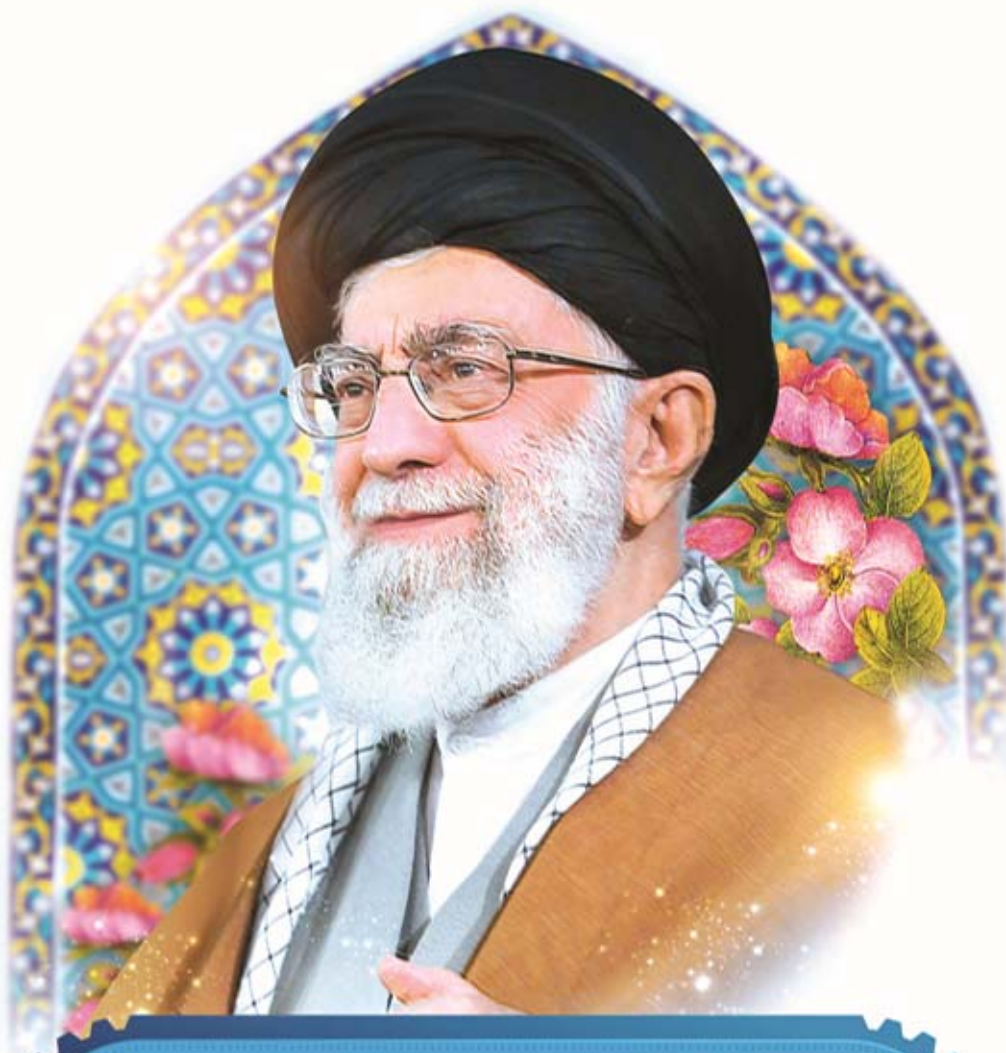
↓
اجرای طرح نهضت ملی مسکن
اردبیل اقدامی جهادی و
ماندگار است

↓
اجرای پروژه‌های بزرگراهی
پارس آباد نیازمند حمایت
مسئولان و تزریق اعتبار است

کاری که به عهده توست

طعمه نیست ، بلکه امانتی است برگردنت. آن که تو را بدان کار گمارده ،
نگهبانی از امانت را به عهده ات گذارده ، تو را نرسد که آنچه خواهی به
رعیت فرمایی ، و بی دستور به کاری دشوار در آیی.

... بخشی از نامه ۵ نهج البلاغه به اشعث بن قیس ، فرماندار آذربایجان ...



سرمایه‌گذاری برای تولید
سال ۱۴۰۴

تولید وقتی جهش پیدا می‌کند که سرمایه‌گذاری انجام بگیرد.

هم دولت و هم مردم با انگیزه فراوان سرمایه‌گذاری برای تولید را جدی بگیرند.

کار دولت فراهم کردن زمینه‌ها است، کار مردم هم این است که سرمایه‌های

خرد و سرمایه‌های بزرگ خود را در راه تولید به کار ببرند.



اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

پیام نوروزی

در پیام نوروزی وزیر راه و شهرسازی به مناسبت آغاز سال ۱۴۰۴ تاکید شد:

وزارت راه و شهرسازی خود را متعهد می‌داند که از ظرفیت‌های بومی، ایده‌های نوآورانه، دانش دانشگاهیان و مشارکت بخش خصوصی برای رفع چالش‌ها بهره‌برد

«به نام خالق بهار و روشنی»

بهار دیگر از راه رسیده‌است، لبریز از عطر شکوفه‌ها، زمزمه باران رحمت و شبهای پر نور قدر، هنگامه‌ای که در آن زمین جامه‌ی نو بر تن می‌کند و دلها در پرتو دعا و امید به روشنی می‌گیرند. چه تقارن زیبایی که آغاز سال نو، هم‌زمان باشد با تقدیر یک سال ما در این شبهای نورانی و نو شدن احوال انسان‌ها. اینک، دستانمان رو به آسمان است، دل‌هایمان سرشار از امید و چشم‌هایمان دوخته به فردایی پر امید که در پرتو همت و تلاش، روشن‌تر از دیروز خواهد بود.

همکاران گرامی خانواده بزرگ وزارت راه و شهرسازی، سلام و خداقوت

در آستانه سال نو به سالی که گذشت می‌نگریم؛ سالی که با همراهی یکدیگر گام در مسیر چالش‌ها نهادیم، سختی‌ها را تاب آوردیم و امیدهایمان را زنده نگاه داشتیم. در این مسیر نه تنها موانع را پشت سر گذاشتیم، بلکه به اصلاح مسیرها بهینه‌سازی منابع و پایه‌گذاری تحولاتی بنیادین پرداختیم که ثمرات آن، در آینده‌ای نه‌چندان دور نمایان خواهد شد. بی‌تردید، مشکلات و دشواری‌ها کم نبودند؛ از محدودیت منابع گرفته تا موانع ساختاری، اما هیچ‌یک نتوانست رسالت ما را از یاد ببرد. ما با هم ساختیم، با هم می‌سازیم و با هم خواهیم ساخت. برنامه‌ریزی شهری و تامین مسکن، توسعه زیرساخت‌ها و نوسازی حمل‌ونقل همگی گام‌هایی بودند در مسیر تحقق این تعهد مشترک.

اما بزرگترین دستاورد تغییری بود که در نگاه ما به توسعه و نقش آفرینی شهروندان حاصل شد.

در سالی که از سوی رهبر فرزانه انقلاب به نام «سرمايه‌گذاري برای توليد» مزین شده‌است وزارت راه و شهرسازی خود را متعهد می‌داند که از ظرفیت‌های بومی، ایده‌های نوآورانه، دانش دانشگاهیان و مشارکت بخش خصوصی برای رفع چالش‌ها بهره‌برد. سالی که در آن، تصمیمات ما سنجیده‌تر، برنامه‌ریزی‌ها دقیق‌تر و اقداماتمان تأثیرگذارتر خواهد بود.

در این مسیر نه از انتقادات دلسوزانه مردم و رسانه‌ها غافل خواهیم شد و نه از مسئولیت‌هایی که بر دوش داریم شانه خالی خواهیم کرد، با هم آینده‌ای می‌سازیم که شایسته مردم این سرزمین باشد.

نوروزتان پیروز

روزگار تان نیکو و مسرتان

همواره هموار باد.

فرزانه صادق

وزیر راه و شهرسازی





۴



۶



۷



۸



۹



۱۲



۱۳



۱۶



۱۷



۱۹



ماهنامه الکترونیکی راه و شهرسازی استان اردبیل

تهیه و تنظیم:

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی
راه و شهرسازی استان اردبیل

صفحه آرایی و طراحی:
فریدون حسینی

با تشکر از همکاری صمیمانه:

همه کسانی که ما را در این امر یاری دادند

اردبیل: شهرک اداری کارشناسان

مجمع اداری بعثت

اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل

کدپستی ۵۶۱۵۸۱۳۳۴۹

صندوق پستی ۵۶۱۳۵۸۳۴

تلفن ۰۴۵-۳۳۷۴۱۲۰۲-۳

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی

و مرکز پاسخگویی

۰۴۵ - ۳۳۷۴۳۱۸۶

www.ardebil.mrud.ir



وزارت راه و شهرسازی
امروز، صرفاً در پی
ساخت راه و مسکن
نیست؛ بلکه راهی
تازه برای گفت‌وگو،
شفافیت، اقناع و
همراه‌سازی جامعه
در مسیر توسعه گشوده
است. این مسیر، اگر
استمرار یابد،
می‌تواند الگویی
الهام‌بخش برای سایر
نهادهای اجرایی
کشور نیز باشد.

«اطلاع‌رسانی اقناعی»؛ ریل گذاری جدید وزارت راه و شهرسازی در تعامل با افکار عمومی

در جهان امروز، اطلاع‌رسانی دیگر به معنای صرف مخابره اخبار و انتشار داده‌ها نیست. ارتباط مؤثر با جامعه، زمانی محقق می‌شود که اطلاع‌رسانی بخشی از فرآیند اقناع، مشارکت و شکل‌دهی آگاهانه به افکار عمومی باشد. این نگاه نو، مبنای سیاست ارتباطی جدیدی است که در وزارت راه و شهرسازی در حال شکل‌گیری و نهادینه‌سازی است؛ سیاستی که می‌توان از آن با عنوان «اطلاع‌رسانی اقناعی» یاد کرد. در این رویکرد، رسانه‌ها و ابزارهای ارتباطی، دیگر نه صرفاً کانال‌های انتقال پیام، بلکه بستری برای شنیدن، گفت‌وگو، پاسخ‌گویی و اعتمادسازی تلقی می‌شوند. اطلاع‌رسانی اقناعی، از تکیه صرف بر اطلاع‌رسانی‌های رسمی و یک‌سویه عبور کرده و به سمت تعامل واقعی با جامعه هدف، روایت‌گری هدفمند، و شفاف‌سازی مسئولانه پیش می‌رود.

تغییر رویکرد وزارت راه و شهرسازی در این زمینه را می‌توان در الگوی جدید حضور رسانه‌ای وزیر و مدیران ارشد وزارتخانه به‌وضوح مشاهده کرد. از گفت‌وگوهای زنده تلویزیونی گرفته تا ارتباط مستقیم با مردم در فضای مجازی، از انتشار گزارش‌های تصویری و روایت‌های میدانی پروژه‌ها تا گفت‌وگوهای حضوری با شهروندان در ایستگاه‌های راه‌آهن و پایانه‌های مسافری، همه و همه بیانگر گذار از سیاست‌های منفعل ارتباطی به الگویی پویا، چندسطحی و اقناع‌محور است.

ویژگی برجسته این سیاست، تأکید بر گفت‌وگو به‌جای مونولوگ است. اکنون وزیر، معاونان و مدیران سازمان‌های تابعه و سایر مسئولان وزارتخانه، نه در قامت سخنگویان رسمی، بلکه در معرض پرسش، نقد، مطالبات و تعامل با افکار عمومی قرار گرفته‌اند. پاسخ‌گویی به دغدغه‌های مردم در سامانه‌های شفافیت، واکنش به موضوعات روز مانند قیمت بلیت پروازها، تأخیرها یا روند کند برخی پروژه‌های عمرانی، همگی در چارچوب این رویکرد جدید معنا پیدا می‌کنند.

از سوی دیگر، روایت‌گری سیاست‌ها و اقدامات نیز از شیوه‌های سنتی و پیچیده فاصله گرفته و با استفاده از زبان ساده، تصویر، نمودار و اینفوگرافیک، به شکل ملموس‌تری با مخاطب ارتباط برقرار می‌کند. به بیان دیگر، هدف صرفاً انتقال اطلاعات نیست، بلکه روشن‌سازی مسئله، ایجاد درک مشترک و اقناع افکار عمومی است.

از منظر نظری، این تحول را می‌توان ذیل مفهوم «راست‌گویی راهبردی» (Strategic Truth-Telling) تحلیل کرد؛ رویکردی که در ادبیات حکمرانی ارتباطی، بر بهره‌گیری هوشمندانه از صداقت به‌عنوان ابزار اعتمادسازی و ارتقاء کارآمدی حکمرانی تأکید دارد. چنان‌که موحدی علیرضا - (۱۴۰۰) بیان می‌کند، مدیران و سیاست‌مدارانی که با مردم صادقانه سخن می‌گویند و واقعیت‌ها را پنهان نمی‌کنند، حتی در شرایط بحران نیز از همراهی و حمایت اجتماعی برخوردار خواهند بود.

پذیرش و پیاده‌سازی سیاست اطلاع‌رسانی اقناعی در وزارت راه و شهرسازی، می‌تواند نتایج فراتر از حوزه ارتباطات به همراه داشته باشد. این رویکرد، اگر با نهادسازی ساختاری، آموزش نیروی انسانی، تدوین نظام ارزیابی عملکرد رسانه‌ای و همکاری مستمر با رسانه‌های مستقل و تخصصی همراه شود، قادر است سرمایه اجتماعی وزارتخانه را ارتقا داده، اجرای پروژه‌های ملی را تسهیل کند و شکاف میان دولت و ملت را کاهش دهد.

در نهایت، وزارت راه و شهرسازی امروز، صرفاً در پی ساخت راه و مسکن نیست؛ بلکه راهی تازه برای گفت‌وگو، شفافیت، اقناع و همراه‌سازی جامعه در مسیر توسعه گشوده است. این مسیر، اگر استمرار یابد، می‌تواند الگویی الهام‌بخش برای سایر نهادهای اجرایی کشور نیز باشد.

مجید اخوان

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی

وزارت راه و شهرسازی

منبع: پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل مطرح کرد:

اجرای بیش از یکصد پروژه در حوزه راه و شهرسازی استان اردبیل

شهرک توسط اداره کل راه و شهرسازی استان و همچنین بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حال انجام است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در خصوص پروژه‌های مشارکتی هم اظهار داشت: پروژه مشارکتی پاساژ تجاری بلور ۲ در شهرک نیایش تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار گرفته و همچنین پروژه مشارکتی برج دوقلوی اکباتان واقع در شهرک ولایت اردبیل در حال اجرا است.

حیدری در ادامه گفتگو با اشاره به اهمیت مهم راه در توسعه و آبادانی استان اردبیل، گفت: پروژه‌های حوزه راهسازی و بزرگراهی در شمال و جنوب استان مطابق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در حال اجراست و در سال جدید شتاب می‌گیرد.

وی گفت: ۸۲۳ کیلومتر از راه‌های استان با پیگیری و تلاش‌های صورت گرفته دارای ردیف اعتبار ملی و مجوز ماده ۲۳ است و مطالعات فاز اول و دوم آن به اتمام رسیده و در حال حاضر ۲۲۵ کیلومتر پروژه بزرگراهی و همچنین ۶۷ کیلومتر راه اصلی در حال انجام است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل خاطرنشان کرد: عملیات اجرایی احداث باند دوم محور اردبیل - سرچم، احداث باند دوم محور اردبیل - مشکین‌شهر - اهر، احداث باند دوم سربند - مشکین‌شهر و احداث محور چهارخطه سربند - پارس‌آباد از جمله اقدامات شاخص در حوزه راهسازی بوده که در حال اجراست.

وی تصریح کرد: عملیات اجرایی احداث تونل شمالی ولیعصر (عج) در گردنه حیران و راه‌های طرفین آن به طول بیش از ۲ کیلومتر به‌عنوان یک پروژه گره‌گشا و شاخص راهسازی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۰ درصد در حال

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل از اجرای بیش از یکصد پروژه مهم و شاخص عمرانی در حوزه طرح نهضت ملی مسکن، احداث ساختمان‌های عمومی، دولتی و پروژه‌های راهسازی و بزرگراهی طی سال گذشته در سطح استان اردبیل خبر داد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با بیان اینکه تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن و توسعه بزرگراه‌ها در این استان در سال جدید که مزین به سرمایه‌گذاری برای تولید نامگذاری شده است، شتاب خواهد گرفت در تشریح اقدامات و فعالیت‌ها در یک سال گذشته اظهار داشت: بیش از ۱۰۰ پروژه عمرانی در سالی که گذشت مربوط به راه و شهرسازی استان در مقیاس کوچک و بزرگ در حال اجرا بود که اجرای این پروژه‌ها به‌عنوان اقدام شاخص اداره کل محسوب می‌شود.

وی به تشریح پروژه‌ها پرداخت و گفت: ۵ پروژه مربوط به حوزه راهسازی، ۶۸ پروژه مربوط به طرح نهضت ملی مسکن و آماده‌سازی معابر، ۶ پروژه در حوزه بازآفرینی شهری، ۲ پروژه بزرگ مشارکتی با بخش خصوصی و همچنین ۱۳ پروژه در حوزه تأسیسات و ساختمان دولتی و ۱۴ پروژه در حوزه راهسازی جزء پروژه‌های فعال اداره کل در سال ۱۴۰۳ بود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل افزود: در طول یک سال گذشته ۴ پروژه فرهنگی و اجتماعی به‌عنوان فرهنگ‌سرا در شهرهای نمین، عنبران، کلور و هشجین تکمیل و تحویل دستگاه بهره‌بردار شده، همچنین ساختمان اداری امور مالیاتی شهر هشجین به اتمام رسیده و آماده افتتاح و بهره‌برداری است.

پروژه‌های بزرگراهی استان اردبیل در مدار پیشرفت و توسعه

اجرا بوده و در صورت تأمین اعتبار در سال جدید زیر ترافیک خواهد رفت. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل افزود: کل اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌ها و قطعات در دست اجرا ۸ هزار و ۹۶۰ میلیارد تومان و اعتبار مورد نیاز برای تکمیل کل طرح‌های راهسازی استان ۳۶ هزار میلیارد تومان است که با پیگیری‌ها و تلاش‌های انجام‌گرفته از سوی راه و شهرسازی و سایر مسئولان ارشد استانی ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار به‌طور کامل در سال گذشته برای اولین بار در دولت چهاردهم جذب و به‌حساب پیمانکاران فعال راهسازی واریز شد.

حیدری به پروژه‌های درمانی و دولتی اشاره کرد و افزود: بیمارستان ۵۲۴ تختخوابی مرحوم نجف‌زاده اردبیل، ساختمان‌های اداری دولت در شهرستان‌های نیر و کوثر، ساختمان فرمانداری و کتابخانه عمومی در شهر پارس‌آباد مغان نیز از دیگر پروژه‌های در دست اجرای اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل است.

وی خاطرنشان کرد: در حوزه اجرای طرح نهضت ملی مسکن، اردبیل به عنوان یکی از استان‌های پیش‌تاز کشور بوده و روند ساخت بیش از ۲۶ هزار واحد مسکونی برای متقاضیان این طرح ملی در بیش از ۶۸ قطعه، سایت و

خدمت ماندگار

هر آنکس خدمت جانشان به جان کرد به کسی نام خود را جاودان کرد

ماهنامه الکترونیکی راه و شهرسازی استان اردبیل / فروردین ماه ۱۴۰۳

”

در اجرای طرح نهضت ملی مسکن ،
اردبیل به عنوان یکی از استان های
پیشتاز کشور بوده و روند ساخت
بیش از ۲۶ هزار واحد مسکونی برای
متقاضیان این طرح ملی در بیش از
۶۸ قطعه، سایت و شهرک
در حال انجام است.

“



فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان اردبیل:

اجرای طرح نهضت ملی مسکن اردبیل

اقدامی جهادی و ماندگار است

سازندگی حضرت خاتم الانبیاء و امام حسن مجتبی (ع) و همچنین سازمان بسیج سازندگی در خدمت رسانی به مردم عزیز در کنار اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل قرار دارند. فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان اردبیل اظهار کرد: در راستای تفاهات و توافقات صورت گرفته فی مابین دو دستگاه، زمین مورد نیاز سپاه حضرت عباس (ع) استان جهت احداث ساختمان حوزه و ناحیه مقاومت و همچنین سالن های سرپوشیده ورزشی در شهرک شهید سلیمانی اردبیل تأمین شده و در اختیار این نهاد انقلابی قرار گرفت. محمدی اصل گفت: زمین مورد نیاز جهت احداث شعبه دانشگاه جامع و تربیت پاسداری امام حسین (علیه السلام) در سایت دانشگاهی اراضی ایستگاه راه آهن به مساحت ۳۵ هکتار در نظر گرفته شده است.

کریم شیروند معاون املاک و حقوقی راه و شهرسازی استان اردبیل در ابتدای این بازدید میدانی با تشکر از حضور سردار محمدی اصل فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان، سرهنگ پاسدار عبدی جانشین فرماندهی و هیئت همراه در شهرک شهید سلیمانی اردبیل اظهار داشت: حضور و بازدید میدانی مسئولان ارشد و به ویژه فرماندهان سلحشور سپاه استان از پروژه های عمرانی حوزه راه و شهرسازی و نهضت ملی مسکن مایه مباهات و دلگرمی است.

وی خاطرنشان کرد: با تلاش و پیگیری های شبانه روزی مدیرکل و همکاران معاونت املاک و حقوقی راه و شهرسازی استان زمین شهرک شهید حاج قاسم سلیمانی اردبیل در بهترین نقطه شهر اردبیل و در حداقل ترین زمان ممکن با اقدام جهادی و انقلابی تأمین شد. شیروند تأکید کرد: مطابق بررسی های انجام گرفته و اظهار نظر مسئولان عالی سازمان ملی زمین و مسکن، شهرک شهید سلیمانی اردبیل با مساحت ۶۴۵ هکتار به عنوان بزرگ ترین سایت طرح نهضت ملی مسکن در سطح کشور است.

فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان اردبیل اجرای طرح نهضت ملی و ساخت مسکن حمایتی برای اقشار محروم و مستضعف جامعه را اقدامی جهادی و ماندگار خواند. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، سردار سررتیب دوم پاسدار غلامحسین محمدی اصل فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان اردبیل، جانشین فرماندهی و هیئت همراه در جریان بازدید میدانی از شهرک ۶۴۵ هکتاری شهید سلیمانی اردبیل اظهار داشت: ساخت بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی جهت اسکان ۸۰ هزار نفر در شهرک بزرگ شهید حاج قاسم سلیمانی شهر اردبیل حقیقتاً اقدامی جهادی و ماندگار است.

وی ضمن قدردانی از اقدامات ماندگار صورت گرفته در شهرک شهید سلیمانی اردبیل به عنوان بزرگترین سایت نهضت ملی کشور گفت: در کنار اقدامات گسترده عمرانی و احداث مسکن حمایتی در قالب طرح نهضت ملی مسکن، نام گذاری همه طرح ها و پروژه های حوزه راه و شهرسازی در سطح استان اردبیل بنام مقدس ائمه معصومین (علیهم السلام)، فرماندهان و شهدای شاخص دوران دفاع مقدس و همچنین جبهه مقاومت باهدف ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در جامعه قابل تقدیر است.

فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان اردبیل افزود: عملکرد راه و شهرسازی استان اردبیل در تأمین زمین، اجرای سریع و دقیق پروژه های مسکونی با پیوست فرهنگی و ایثار و شهادت اقدامی جهادی و تحسین برانگیز است.

محمدی اصل ادامه داد: خدمت صادقانه و بی منت به آحاد مردم به ویژه اقشار ضعیف و مستضعف جامعه جزء وظایف اصلی کارگزاران و مسئولان در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است.

وی تصریح کرد: سپاه حضرت عباس (ع) استان و مجموعه های تابعه از قبیل قرارگاه

نام گذاری پروژه ها و طرح ها بنام شهدا قابل تقدیر است



مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل خبر داد:

امضا تفاهم نامه احداث ۱۴ مدرسه ۱۲ کلاسه در استان اردبیل

وی افزود: در راستای این تفاهم نامه، اداره کل راه و شهرسازی استان بر اساس پیشرفت فیزیکی پروژه های آموزشی، نسبت به مساعدت و کمک اقدام خواهد نمود.
مسعود امامی استاندار اردبیل در این آئین با بیان اینکه در حال حاضر وضعیت مناسبی را در سرانه فضاهای آموزشی در استان نداریم تأکید کرد: در این زمینه در کنار جذب اعتبارات ملی و استانی، از منابع مالیاتی و ظرفیت خیران نیز استفاده می کنیم تا یک توسعه و جهش مناسبی را در بخش آموزشی و پرورشی شاهد باشیم.
وی خاطرنشان کرد: مقرر گردید ۱۴ مدرسه ۱۲ کلاسه طبق تفاهم نامه منعقد شده بین راه و شهرسازی و نوسازی مدارس استان در شهرک های جدید الاحداث و پرتراکم دانش آموزی استان در مدت سه سال احداث و راه اندازی شود.
امامی یگانه گفت: تمام تلاش ما بر این است تا با همراهی همه دلسوزان نظام تعلیم و تربیت و ارتقای تحصیل نسل آینده بتوانیم همه این طرح ها و برنامه ها را به سرانجام رسانده و وضعیت کمی و کیفی مدارس نیز به شکل مطلوب ارتقا یابد.
استاندار اردبیل افزود: امیدواریم با این اقدامات زمینه خوبی را برای ارتقا وضعیت آموزشی و کیفیت ارائه خدمات به نسل آینده شاهد باشیم.
گفتنی است در پایان این جلسه تفاهم نامه احداث مراکز آموزشی طرح های حمایتی مسکن در ۱۱ بند با حضور استاندار اردبیل به امضای مدیران کل راه و شهرسازی و نوسازی مدارس استان اردبیل رسید که این تفاهم نامه بعد از تأیید سازمان ملی زمین و مسکن نافذ و اجرایی خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل از امضا تفاهم نامه احداث ۱۴ مدرسه ۱۲ کلاسه با اولویت شهرک های جدید الاحداث در سطح استان با نوسازی و تجهیز مدارس استان خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در آئین امضای تفاهم نامه احداث مراکز آموزشی با اداره کل نوسازی مدارس استان که با حضور استاندار و جمعی از مسئولین در محل استانداری اردبیل برگزار شد اظهار داشت: برابر تفاهم نامه منعقد شده، اراضی با کاربری آموزشی و تحت مالکیت راه و شهرسازی استان اردبیل جهت احداث مراکز آموزشی در اختیار اداره کل نوسازی مدارس قرار خواهد گرفت.
وی افزود: در بند ۴ این تفاهم نامه، نوسازی مدارس استان متعهد شده است، نسبت به تأمین اعتبار، تهیه طرح، تهیه برآورد، برگزاری مناقصه، تعیین پیمانکار، انعقاد قرارداد و نظارت بر اجرای پروژه های آموزشی اقدام نماید.
مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل با بیان اینکه در قالب این تفاهم نامه و با مساعدت سازمان ملی زمین و مسکن و راه و شهرسازی استان تعداد ۱۴ باب مدرسه با ۱۶۸ کلاس درس احداث خواهد شد خاطرنشان کرد: محل احداث این پروژه های آموزشی در شهرک های شهید سلیمانی، شهید خراسانی، نفت و اندیشه شهر اردبیل و همچنین در شهرک های نهضت ملی شهرستان های خلخال، مشکین شهر و پارس آباد است.
حیدری تأکید کرد: مسئولیت کلیه اقدامات مربوط به مسائل فنی و اجرایی و همچنین تجهیز و بهره برداری از پروژه های آموزشی با اداره کل نوسازی مدارس استان است.



معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل خبر داد:

اجرای ۸۷۸ هکتار پروژه آماده سازی طرح نهضت ملی مسکن در استان اردبیل

معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل از اجرای ۸۷۸ هکتار پروژه آماده سازی شهرک های طرح نهضت ملی مسکن در سطح استان اردبیل خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، صمد علامه معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل در بازدید میدانی از پروژه های مربوط به آماده سازی طرح نهضت ملی مسکن اظهار داشت: عملیات اجرایی پروژه های حوزه آماده سازی و همچنین معابر عمومی طبق برنامه زمان بندی در حال انجام است. وی تصریح کرد: آماده سازی سایت ۶۴۵ هکتاری شهید سلیمانی به عنوان بزرگ ترین شهرک نهضت ملی مسکن کشور با پیشرفت ۲۵ درصد، سایت ۸۰ هکتاری شهید سید جعفر خراسانی با ۱۵ درصد پیشرفت و همچنین شهرک نفت به مساحت ۲۵ هکتار با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد واقع در شهر اردبیل از جمله اقدامات انجام گرفته در این حوزه است.

معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل ادامه داد: تا به امروز ۴۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای کل پروژه های آماده سازی در همه شهرک ها و سایت ها هزینه شده و برای ادامه کار و تکمیل اقدامات نیازمند تخصیص ۴ هزار و هشتصد میلیارد تومان اعتبار جدید هستیم. علامه به تجهیزات و ماشین آلات به کارگیری شده در این پروژه ها اشاره کرد و افزود: عملیات اجرایی پروژه های آماده سازی و معابر عمومی شامل خیابان های اصلی، فرعی و کوچه ها با استفاده از ۹۲ دستگاه ماشین آلات سبک و سنگین راه سازی در حال اجراست.

وی گفت: آماده سازی شهرک امام رضا (علیه السلام) شهر نمین به مساحت ۲۴ هکتار با پیشرفت بیش از ۵۰ درصد و همچنین سایت ۴۰ هکتاری شهر لاهرود واقع در شهرستان مشکین شهر با پیشرفت ۲۰ درصد ویژه متقاضیان قانون حمایت از خانواده ایرانی و جوانی جمعیت در حال انجام است.

معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل خاطرنشان کرد: پروژه های مربوط به آماده سازی شهرک اندیشه اردبیل در چهار سایت و سایر شهرک ها در شهرهای مشکین شهر، خلخال، کلور، شهر کوثر در دو سایت و همچنین گرمی با نظارت و راهبری اداره کل راه و شهرسازی استان در جریان است. گفتنی است، در راستای اجرای برنامه های معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی، ساخت بیش از ۲۶ هزار واحد مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن و به شیوه های مختلف در شهرهای استان اردبیل آغاز شده و در حال انجام است.

”

ساخت بیش از ۲۶ هزار واحد
مسکونی در قالب طرح نهضت
ملی مسکن و به شیوه های
مختلف در شهرهای استان
اردبیل آغاز شده و در حال
انجام است.

“

معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی استان اردبیل:

تکمیل جاده کلور - درام نیازمند یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار است

معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: تکمیل جاده کلور - درام در جنوب استان نیازمند یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار است. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، علی یوسفزاده، معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار داشت: پروژه راهسازی کلور - درام از پیشرفت ۳۹ درصدی برخوردار است و عملیات اجرایی آن نیز که پیش از این به دلیل مشکلات مالی و افزایش مطالبات پیمانکار تعطیل شده بود، اکنون آغاز شده است. وی گفت: باتوجه به تأمین مالی پروژه به مبلغ ۷۰ میلیارد تومان از محل خرید اوراق اسلامی و پرداخت بخش زیادی از مطالبات پیمانکار، ماشین آلات راهسازی در حال انتقال به پروژه بوده و همزمان عملیات اجرایی آن نیز شروع شده است که با تکمیل انتقال ماشین آلات شاهد تسریع در عملیات اجرایی آن خواهیم بود.

معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی استان اردبیل افزود: مسیر ۵۷ کیلومتری جاده خلخال - کلور - درام پروژه‌ای مشترک بین استان اردبیل و زنجان بوده که ۳۷.۵ کیلومتر از آن در محدوده استان اردبیل و ۱۹.۵ کیلومتر مابقی نیز در محدوده استان زنجان قرار دارد که با تکمیل و بهره‌برداری از آن شاهد تسریع در تردد ایمن و مناسب بین این دو استان از طریق شهرستان خلخال خواهیم بود. وی ادامه داد: احداث ۴۲ کیلومتر از این پروژه توسط شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل و ۱۵ کیلومتر نیز به استان زنجان تفویض شده است.

یوسفزاده در خصوص زمان پایان این پروژه خاطرنشان کرد: اعتبار مورد نیاز جهت تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه به مبلغ یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود و تخصیص مبلغ مذکور زمان، تاریخ تکمیل و بهره‌برداری از پروژه را مشخص خواهد کرد که امیدواریم باتوجه به همت مسئولین استانی در پیگیری اعتبارات مخصوصاً در پیوست سنواتی قانون بودجه شاهد تسریع در تکمیل این پروژه مهم باشیم.

وی گفت: با توجه به اینکه پروژه مذکور دارای ردیف اختصاصی در پیوست یک قانون بودجه است؛ لذا افزایش اعتبارات پروژه‌های عمرانی کشور در قانون بودجه نقش اساسی را در افزایش اعتبار پروژه فوق خواهد داشت. معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی استان اردبیل تأکید کرد: باتوجه به پیگیری‌های مسئولین عالی استان و علی‌الخصوص پیگیری‌های جدی کنگانی نماینده محترم مردم شهرستان‌های خلخال و کوثر در مجلس شورای اسلامی، امیدواریم شاهد افزایش مضاعف اعتبار پروژه در پیوست قانون بودجه و در نهایت تسریع در برآورده شدن آرزوی دیرین مردم منطقه باشیم.

مسیر ۵۷ کیلومتری جاده خلخال - کلور - درام پروژه‌ای مشترک بین استان اردبیل و زنجان بوده که ۳۷.۵ کیلومتر از آن در محدوده استان اردبیل و ۱۹.۵ کیلومتر مابقی نیز در محدوده استان زنجان قرار دارد



وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان اردبیل



سازمان تامین اجتماعی
سازمان تامین اجتماعی استان اردبیل

خرید و فروش امتیاز طرح های حمایتی مسکن ممنوع

طبق ماده ۱۳ قانون ساماندهی بازار زمین ، مسکن و اجاره بهاء
بنگاههای معاملات املاک حق تنظیم قرارداد ندارند
و ثبت رسمی معاملات و وکالت نامه های مربوط
به طرح های حمایتی تامین مسکن اعم از
اقدام ملی و نهضت ملی مسکن
در دفاتر اسناد رسمی برای انتقال امتیاز ممنوع است.

هرگونه تبلیغ و انتشار آگهی
خرید و فروش امتیاز مسکن حمایتی در
شبکه های اجتماعی غیرقانونی بوده و ممنوع است



وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان اردبیل



وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی
استان اردبیل

اطلاعیه

مطابق ماده ۴ قانون منع فروش و
واگذاری اراضی فاقد کاربری مسکونی
**هرگونه نقل و انتقال و واگذاری
زمین**

به شرکتهای تعاونی مسکن و اشخاص
حقیقی و حقوقی برای امر مسکن
در خارج محدوده قانونی شهرها
اعم از داخل و یا خارج از حریم شهرها
ممنوع است.



در راستای چهارخطه نمودن راه‌های مواصلاتی استان اردبیل انجام گرفت :

آغاز عملیات اجرایی احداث باند دوم قطعه پنج محور مشکین شهر - سربند به طول ۲۸ کیلومتر

وی در ادامه تصریح کرد: حجم عملیات خاکی این پروژه بیش از یک میلیون سیصد هزار مترمکعب بوده و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بیش از ۶۹ دستگاه انواع ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگین راه‌سازی در این محور فعالیت خواهند کرد.

بابک رضازاده نماینده شهرستان مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی در این آیین، ضمن تشکر و قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در توسعه و تکمیل راه‌های استان اظهار داشت: آغاز عملیات اجرایی قطعه پنج باند دوم محور سهرای مشکین‌شهر - سربند در سایه پیگیری‌های مسئولان ارشد استان و به‌ویژه مجموعه راه و شهرسازی استان اتفاق افتاد.

وی گفت: نقش مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل به‌عنوان یک مدیر فنی استان، توانمند، پیگیر و با روحیه جهادی در جذب اعتبارات ملی، استانی و همچنین در حوزه اجرای میدانی کارها بی‌بدیل است.

مسعود امامی یگانه استاندار اردبیل نیز در این مراسم ضمن قدردانی از عملکرد مدیرکل و مجموعه پرتلاش اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار کرد: در سایه تفاهم، تعامل و همدلی با مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، توسعه همه‌جانبه استان، و رفع مشکلات در دستور کار قرار گرفته است.

امامی یگانه کرد: دولت مصمم است در سالی که مزین به شعار "سرمایه‌گذاری برای تولید" است، زمینه مشارکت و سرمایه‌گذاری را در سطح استان اردبیل محیا نماید. استاندار اردبیل تأکید کرد: فراهم کردن زیرساخت‌ها و به‌ویژه چهارخطه کردن راه‌های ارتباطی استان در اولویت برنامه‌های عمرانی قرار داشته و ان‌شاءالله تا پایان سال جاری ۸۰ کیلومتر پروژه بزرگراهی جدیدالاحداث زیر ترافیک خواهد رفت.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: در راستای چهارخطه نمودن راه‌های مواصلاتی استان، عملیات اجرایی احداث باند دوم قطعه پنج محور مشکین‌شهر - سربند آغاز شد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در آیین آغاز عملیات اجرایی ساخت ۲۸ کیلومتر پروژه بزرگراهی باند دوم محور مشکین‌شهر - سربند که با حضور استاندار اردبیل، نماینده شهرستان مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران استانی و شهرستان مشکین‌شهر اظهار داشت: این پروژه مهم راه‌سازی با اعتباری بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال و در مدت ۴۸ ماه انجام خواهد شد.

وی گفت: اجرای این پروژه مهم به‌منظور دسترسی مردم عزیز و فهیم شمال استان به راه مواصلاتی ایمن و استاندارد و همچنین در جهت توسعه، پیشرفت و رشد اقتصادی منطقه بسیار حائز اهمیت است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در ادامه به مشخصات فنی پروژه اشاره کرد و افزود: این پروژه در حدفاصل شهر مرادلو تا سهرای مشکین‌شهر واقع و به طول ۲۸ کیلومتر بوده که در این مسیر ۲ مورد دوربرگردان هم‌سطح، ۴ مورد تقاطع غیرهمسطح روگذر و زیرگذر، ۶ دستگاه پل خاص، ۹۱ دستگاه آبروها و ۲ مورد زیرگذر محلی اجرا خواهد شد.

حیدری خاطر نشان کرد: در اجرای این پروژه راه‌سازی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل به‌عنوان کارفرما و شرکت بومی و توانمند آلتانی به‌عنوان پیمانکار پروژه خواهد بود.

نماینده شهرستان مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی:

نقش مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل به‌عنوان یک مدیر فنی استان، توانمند، پیگیر و با روحیه جهادی در جذب اعتبارات ملی، استانی و در حوزه اجرای میدانی کارها بی‌بدیل است.



معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل خبر داد:

آغاز احداث ۱۸۰ واحد مسکونی نهضت ملی در شهرک شهید سلیمانی اردبیل

سردار محمدی اصل ادامه داد: سپاه حضرت عباس (ع) استان و مجموعه‌های تابعه از قبیل قرارگاه سازندگی حضرت خاتم الانبیا (ص) و قرارگاه محرومیت‌زدایی امام حسن مجتبی (ع) و همچنین سازمان بسیج سازندگی در خدمت‌رسانی به مردم عزیز در کنار اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل قرار دارند.

وی گفت: ساخت پروژه مسکونی ۱۵۰ واحدی کوی میراشراف و آغاز احداث ۱۸۰ واحد مسکونی در شهرک شهید سلیمانی شهر اردبیل نمونه خوبی از این همکاری است. فرزند قلندری سرپرست فرمانداری اردبیل نیز در ادامه این مراسم گفت: شتاب گرفتن عملیات اجرایی این پروژه‌ها اولویت اساسی است که در همین راستا از تمام ظرفیت استفاده می‌شود و از دستگاه‌های متولی نیز انتظار می‌رود که روند اجرایی این پروژه‌ها را تسهیل کنند.

وی افزود: انتظار می‌رود متقاضیان آورده خود را در زمان مقرر پرداخت کنند تا واحدهای مسکونی نهضت ملی مسکن هر چه سریع‌تر در زمان تعیین شده تکمیل و آماده تحویل شود. سرپرست فرمانداری اردبیل افزود: در کنار تکمیل طرح نهضت ملی مسکن در شهرستان به جد پیگیر تکمیل و توسعه زیرساخت‌های آموزشی، رفاهی، خدماتی، اجتماعی و ورزشی هستیم و قرار است ۱۱ باب مدرسه در شهرک شهید سلیمانی احداث شود که در همین راستا عملیات اجرایی سه پروژه آغاز شده است.

وی در پایان ضمن قدردانی از اقدامات خوب راه و شهرسازی استان اردبیل، ابراز امیدواری کرد: با تکمیل این پروژه‌ها در دست اجرا گامی بزرگ در مسیر خانه‌دار شدن خانواده‌های فاقد مسکن برداشته شود.

معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل از آغاز احداث ۱۸۰ واحد مسکونی طرح نهضت ملی در شهرک ۶۴۵ هکتاری شهید سلیمانی اردبیل خبر داد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، صمد علامه معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل در آئین کلنگ‌زنی ساخت ۱۸۰ واحد مسکونی در شهرک شهید سلیمانی که با حضور فرمانده سپاه استان و سرپرست فرمانداری شهرستان اردبیل برگزار شد، اظهار داشت: بیش از ۲۹ هزار متقاضی طرح نهضت ملی مسکن در سطح استان نسبت به واریزی آورده نقدی خود اقدام نموده‌اند.

وی افزود: مجموعه راه و شهرسازی استان در اجرای طرح ملی و راهبردی نهضت ملی مسکن پیشرو بوده و عملیات اجرایی بیش از ۲۶ هزار واحد مسکونی آغاز شده است.

معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان اردبیل تصریح کرد: مشارکت و آورده نقدی متقاضیان و همچنین واریز به‌موقع طبق زمان‌بندی اعلام شده، از مولفه‌های مهم پیشرفت و تکمیل پروژه‌های مسکونی در طرح نهضت ملی بشمار می‌رود.

علامه همچنین ادامه داد: بیش از ۱۵ هزار و ۵۴۰ واحد مسکونی در شهرک ۶۴۵ هکتاری شهید سلیمانی اردبیل به‌عنوان بزرگ‌ترین سایت طرح نهضت ملی مسکن در حال احداث است.

سردار سرتیپ دوم پاسدار غلامحسین محمدی اصل فرمانده سپاه حضرت عباس (ع) استان اردبیل در این مراسم در ادامه این مراسم گفت: عملکرد مجموعه راه و شهرسازی استان اردبیل در تأمین زمین، اجرای سریع و دقیق پروژه‌های مسکونی با پیوست فرهنگی و ایثار و شهادت اقدامی جهادی و تحسین‌برانگیز است.





خدمت ماندگار

هر آنکس خدمت جاتان به جان کرد به گیتی نام خود را جاودان کرد



اسفند ماه ۱۴۰۳



اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

پایگاه اطلاع رسانی ardebil.mrud.ir

شبکه های اجتماعی [ardebilmrud](https://www.facebook.com/ardebilmrud)



وزارت راه و شهرسازی، پیشرفت به وسعت ایران اسلامی

آغاز عملیات اجرایی احداث باند دوم قطعه پنج محور مشکین شهر - سرپند به طول ۲۸ کیلومتر با حضور استاندار اردبیل، نماینده شهرستان مشکین شهر در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران استانی و شهرستان مشکین شهر



خدمت ماندگار

هر آنکس خدمت چنان به جان کرد به گیتی نام خود را جاودان کرد



۲۱ فروردین ماه ۱۴۰۴



اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

پایگاه اطلاع رسانی ardebil.mrud.ir

شبکه های اجتماعی [ardebilmrud](https://www.facebook.com/ardebilmrud)

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل خبر داد :

پیشرفت ۷۹ درصدی تونل شمالی ولیعصر محور اردبیل - آستارا

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل از پیشرفت فیزیکی ۷۹ درصدی تونل شمالی ولیعصر گردنه حیران در محور اردبیل - آستارا خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در جریان بازدید میدانی استاندار و هیئت همراه از عملیات اجرایی پروژه شمالی ولیعصر گردنه توریستی حیران در محور اردبیل - آستارا اظهار داشت: با تکمیل این پروژه مهم عمرانی گره ترافیکی گردنه توریستی حیران رفع و تردد در این مسیر ایمن و روان خواهد شد. وی افزود: طول این پروژه راه‌سازی با گالری و راه‌های طرفین آن به ۲ کیلومتر و هفتصد متر می‌رسد که ۷۳۰ متر آن مربوط به ساختمان و سازه اصلی تونل شمالی ولیعصر (عج) است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل تصریح کرد: این پروژه به دلیل حساسیت بالا و نیاز مبرم مردم استان و همچنین مسافران و گردشگران در اولویت برنامه کاری مجموعه راه و شهرسازی استان قرار داشته و ان‌شاءالله با تأمین اعتبارات مورد نیاز در سال جاری تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید.

حیدری افزود: مراحل حفاری، بتن‌شاتکریت (پاشش بتن)، پوشش بتنی داخلی (لاینینگ) و قاب‌گذاری تونل دوم شمالی گردنه حیران در محور اردبیل - آستارا به‌صورت کامل انجام گرفته و پیشرفت فیزیکی این پروژه در حال حاضر به ۷۹ درصد رسیده است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل به توانمندی پیمانکاران داخلی و بومی استان اشاره کرد و گفت: اجرای باکیفیت پروژه توسط شرکت آلتانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با بهره‌گیری از توان بالای اکیپ‌های بومی در راستای پرورش نیروهای فنی کارآمد، از نقاط قوت این پروژه مهم عمرانی است. مسعود امامی یگانه استاندار اردبیل در ادامه این بازدید میدانی اظهار داشت: تا به امروز بیش از ۳۵۰ میلیارد تومان به این پروژه تخصیص داده شده و برای تکمیل نهایی نیازمند ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار است. استاندار اردبیل اظهار کرد: علی‌رغم وضعیت جوی حاکم بر این نقطه، پیمانکار پروژه اقدامات لازم را انجام داده و تلاش می‌شود روشنایی این تونل نیز در اولین فرصت تکمیل و در اختیار مردم و مسافران قرار گیرد. امامی یگانه در پایان ضمن استماع گزارش کار و همچنین بازدید میدانی از همه بخش‌های اجرایی این پروژه، با قدردانی از تلاش‌های خوب انجام گرفته از سوی اداره کل راه و شهرسازی استان و شرکت بومی و توانمند آلتانی به‌عنوان پیمانکار پروژه تونل دوم حیران تأکید کرد: با اقدامات صورت گرفته، عملیات اجرایی این پروژه مهم راه‌سازی در مراحل پایانی قرار دارد و در تلاش هستیم الباقی اعتبار مورد نیاز در سریع‌ترین زمان ممکن تأمین شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل:

اجرای پروژه‌های بزرگراهی پارس آباد نیازمند حمایت مسئولان و تزریق اعتبار است

و در حال اجرای سقف دوم و سوم با پیشرفت فیزیکی ۱۷ درصد است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل به پروژه ۳۶۰ واحدی اشاره کرد و گفت: نماسازی ۸۰ واحد شروع شده و در مرحله نازک‌کاری و اجرای کف‌سازی، پله و اجرای تأسیسات برق و آب با پیشرفت فیزیکی ۶۱ درصد در حال اجراست. وی اظهار داشت: اجرای اسکلت ۳۲ واحد از ۴۰ واحدی به اتمام رسیده و با پیشرفت فیزیکی ۲۴ درصد در حال اجرا بوده و اسکلت بتنی ۱۲۰ واحد در بلوک‌های ۷، ۸، ۹ به اتمام رسیده و در مرحله اجرای سفت‌کاری است. حیدری به بلوک‌های ۴، ۵، ۶ به تعداد ۱۲۰ واحد نهضت ملی مسکن اشاره کرد و گفت: اسکلت طبقات بلوک‌های ۴ و ۵ به اتمام رسیده و عملیات سفت‌کاری آغاز شده و نماسازی ۴۰ واحد شروع شده، همچنین بتن‌ریزی سقف دوم بلوک ۶ به پایان رسیده و در مجموع با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد در حال اجرا است. لازم به ذکر است محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل و هیئت همراه در جریان سفر به شهرستان پارس آباد با حضور در دفتر امام‌جمعه شهرستان پارس‌آباد ضمن تشریح عملکرد این اداره کل علی‌الخصوص در بحث توسعه بزرگراهی این شهرستان در خصوص آخرین روند پیشرفت اجرای پروژه‌های در حال احداث شهرستان گزارشی را ارائه نمودند. گفتنی است مسعود امامی یگانه استاندار اردبیل و هیئت همراه با همراهی مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در جریان سفر شهرستانی به پارس‌آباد از عملیات اجرایی پروژه بزرگراهی محور سرپند به سهراهی مشکین‌شهر بازدید و در جریان آخرین وضعیت پروژه قرار گرفت.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: تداوم عملیات اجرایی پروژه‌های بزرگراهی شهرستان پارس‌آباد نیازمند حمایت مسئولان و تزریق اعتبار است. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در بازدید میدانی استاندار اردبیل و هیئت همراه با همراهی نماینده مردم پارس‌آباد، بیل‌سوار و اصلاندوز در مجلس شورای اسلامی از عملیات اجرایی پروژه بزرگراهی محور سرپند به سهراهی مشکین‌شهر اظهار داشت: با تلاش پیمانکاران و عوامل اجرایی، قطعاتی از پروژه احداث باند دوم محور سرپند به سهراهی مشکین‌شهر و پارس‌آباد به سرپند در سال جاری تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید. وی گفت: تداوم عملیات اجرایی پروژه‌های بزرگراهی شهرستان پارس‌آباد نیازمند همت و حمایت مسئولان استانی، شهرستان و تزریق اعتبار لازم است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در خصوص آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن شهرستان پارس‌آباد گفت: از ۱۴ هزار و ۳۲۲ متقاضی ثبت‌نام‌کننده در این طرح ۶۳۲ متقاضی تأیید نهایی شده و تأمین زمین، تخصیص پروژه و قرارداد ساخت برای متقاضیان تأیید نهایی به انجام گرفته است. وی به آخرین وضعیت احداث پروژه‌های نهضت ملی مسکن به تعداد ۶۳۲ واحد در حال ساخت در این شهرستان اشاره کرد و گفت: عملیات اجرایی پروژه ۱۲۰ واحدی با پیشرفت فیزیکی ۹۹ درصد در حال اجرا بوده، تأسیسات برق و گاز به اتمام رسیده و تأسیسات آب در مراحل پایانی است. حیدری ادامه داد: فونداسیون پروژه ۱۵۲ واحدی نهضت ملی مسکن به اتمام رسیده





کسی که اموال عمومی را به خود منحصر و تصرف در آن را به نحو خود حلال شمارد مورد لعن پیامبر اکرم (ص) می باشند.

२०२५

پنل پیامکی ارتباط مردم با یگان حفاظت پیرامون

زمین خواری

وظیفه اصلی مامورین یگان حفاظت راه و شهرسازی

حفاظت از اراضی تحت پوشش و مقابله قانونی و قاطع با هرگونه

تصرف و تعرض به اراضی بیت المال می باشد.

فرماندهی یگان حفاظت اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل

ardebil.mrud.ir

۱۴۰۲
۲۰۲۵ - ۲۰۲۶ میلادی
۱۴۴۷ - ۱۴۴۹ قمری

2026		2025		2024		2023		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004		2003		2002		2001		2000		1999		1998		1997		1996		1995		1994		1993		1992		1991		1990		1989		1988		1987		1986		1985		1984		1983		1982		1981		1980		1979		1978		1977		1976		1975		1974		1973		1972		1971		1970		1969		1968		1967		1966		1965		1964		1963		1962		1961		1960		1959		1958		1957		1956		1955		1954		1953		1952		1951		1950		1949		1948		1947		1946		1945		1944		1943		1942		1941		1940		1939		1938		1937		1936		1935		1934		1933		1932		1931		1930		1929		1928		1927		1926		1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915		1914		1913		1912		1911		1910		1909		1908		1907		1906		1905		1904		1903		1902		1901		1900		1899		1898		1897		1896		1895		1894		1893		1892		1891		1890		1889		1888		1887		1886		1885		1884		1883		1882		1881		1880		1879		1878		1877		1876		1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867		1866		1865		1864		1863		1862		1861		1860		1859		1858		1857		1856		1855		1854		1853		1852		1851		1850		1849		1848		1847		1846		1845		1844		1843		1842		1841		1840		1839		1838		1837		1836		1835		1834		1833		1832		1831		1830		1829		1828		1827		1826		1825		1824		1823		1822		1821		1820		1819		1818		1817		1816		1815		1814		1813		1812		1811		1810		1809		1808		1807		1806		1805		1804		1803		1802		1801		1800		1799		1798		1797		1796		1795		1794		1793		1792		1791		1790		1789		1788		1787		1786		1785		1784		1783		1782		1781		1780		1779		1778		1777		1776		1775		1774		1773		1772		1771		1770		1769		1768		1767		1766		1765		1764		1763		1762		1761		1760		1759		1758		1757		1756		1755		1754		1753		1752		1751		1750		1749		1748		1747		1746		1745		1744		1743		1742		1741		1740		1739		1738		1737		1736		1735		1734		1733		1732		1731		1730		1729		1728		1727		1726		1725		1724		1723		1722		1721		1720		1719		1718		1717		1716		1715		1714		1713		1712		1711		1710		1709		1708		1707		1706		1705		1704		1703		1702		1701		1700		1699		1698		1697		1696		1695		1694		1693		1692		1691		1690		1689		1688		1687		1686		1685		1684		1683		1682		1681		1680		1679		1678		1677		1676		1675		1674		1673		1672		1671		1670		1669		1668		1667		1666		1665		1664		1663		1662		1661		1660		1659		1658		1657		1656		1655		1654		1653		1652		1651		1650		1649		1648		1647		1646		1645		1644		1643		1642		1641		1640		1639		1638		1637		1636		1635		1634		1633		1632		1631		1630		1629		1628		1627		1626		1625		1624		1623		1622		1621		1620		1619		1618		1617		1616		1615		1614		1613		1612		1611		1610		1609		1608		1607		1606		1605		1604		1603		1602		1601		1600		1599		1598		1597		1596		1595		1594		1593		1592		1591		1590		1589		1588		1587		1586		1585		1584		1583		1582		1581		1580		1579		1578		1577		1576		1575		1574		1573		1572		1571		1570		1569		1568		1567		1566		1565		1564		1563		1562		1561		1560		1559		1558		1557		1556		1555		1554		1553		1552		1551		1550		1549		1548		1547		1546		1545		1544		1543		1542		1541		1540		1539		1538		1537		1536		1535		1534		1533		1532		1531		1530		1529		1528		1527		1526		1525		1524		1523		1522		1521		1520		1519		1518		1517		1516		1515		1514		1513		1512		1511		1510		1509		1508		1507		1506		1505		1504		1503		1502		1501		1500		1499		1498		1497		1496		1495		1494		1493		1492		1491		1490		1489		1488		1487		1486		1485		1484		1483		1482		1481		1480		1479		1478		1477		1476		1475		1474		1473		1472		1471		1470		1469		1468		1467		1466		1465		1464		1463		1462		1461		1460		1459		1458		1457		1456		1455		1454		1453		1452		1451		1450		1449		1448		1447		1446		1445		1444		1443		1442		1441		1440		1439		1438		1437		1436		1435		1434		1433		1432		1431		1430		1429		1428		1427		1426		1425		1424		1423		1422		1421		1420		1419		1418		1417		1416		1415		1414		1413		1412		1411		1410		1409		1408		1407		1406		1405		1404		1403		1402		1401		1400		1399		1398		1397		1396		1395		1394		1393		1392		1391		1390		1389		1388		1387		1386		1385		1384		1383		1382		1381		1380		1379		1378		1377		1376		1375		1374		1373		1372		1371		1370		1369		1368		1367		1366		1365		1364		1363		1362		1361		1360		1359		1358		1357		1356		1355		1354		1353		1352		1351		1350		1349		1348		1347		1346		1345		1344		1343		1342		1341		1340		1339		1338		1337		1336		1335		1334		1333		1332		1331		1330		1329		1328		1327		1326		1325		1324		1323		1322		1321		1320		1319		1318		1317		1316		1315		1314		1313		1312		1311		1310		1309		1308		1307		1306		1305		1304		1303		1302		1301		1300		1299		1298		1297		1296		1295		1294		1293		1292		1291		1290		1289		1288		1287		1286		1285		1284		1283		1282		1281		1280		1279		1278		1277		1276		1275		1274		1273		1272		1271		1270		1269		1268		1267		1266		1265		1264		1263		1262		1261		1260		1259		1258		1257		1256		1255		1254		1253		1252		1251		1250		1249		1248		1247		1246		1245		1244		1243		1242		1241		1240		1239		1238		1237		1236		1235		1234		1233		1232		1231		1230		1229		1228		1227		1226		1225		1224		1223		1222		1221		1220		1219		1218		1217		1216		1215		1214		1213		1212		1211		1210		1209		1208		1207		1206		1205		1204		1203		1202		1201		1200		1199		1198		1197		1196		1195		1194		1193		1192		1191		1190		1189		1188		1187		1186		1185		1184		1183		1182		1181		1180		1179		1178		1177		1176		1175		1174		1173		1172		1171		1170		1169		1168		1167		1166		1165		1164		1163		1162		1161		1160		1159		1158		1157		1156		1155		1154		1153		1152		1151		1150		1149		1148		1147		1146		1145		1144		1143		1142		1141		1140		1139		1138		1137		1136		1135		1134		1133		1132		1131		1130		1129		1128		1127		1126		1125		1124		1123		1122		1121		1120		1119		1118		1117		1116		1115		1114		1113		1112		1111		1110		1109		1108		1107		1106		1105		1104		1103		1102		1101		1100		1099		1098		1097		1096		1095		1094		1093		1092		1091		1090		1089		1088		1087		1086		1085		1084		1083		1082		1081		1080		1079		1078		1077		1076		1075		1074		1073		1072		1071		1070		1069		1068		1067		1066		1065		1064		1063		1062		1061		1060		1059		1058		1057		1056		1055		1054		1053		1052		1051		1050		1049		1048		1047		1046		1045		1044		1043		1042		1041		1040		1039		1038		1037		1036		1035		1034		1033		1032		1031		1030		1029		1028		1027		1026		1025		1024		1023		1022		1021		1020		1019		1018		1017		1016		1015		1014		1013		1012		1011		1010		1009		1008		1007		1006		1005		1004		1003		1002		1001		1000		999		998		997		996		995	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

[illegible][illegible][illegible][illegible]

the system. The system is designed to be used by a single user at a time. The system is designed to be used by a single user at a time. The system is designed to be used by a single user at a time.

2025	MAI 2025	IE+0	فروردین
روزهای تعطیل	روزهای تعطیل	روزهای تعطیل	روزهای تعطیل
21	21	21	21
20	20	20	20
19	19	19	19
18	18	18	18
17	17	17	17
16	16	16	16
15	15	15	15
14	14	14	14
13	13	13	13
12	12	12	12
11	11	11	11
10	10	10	10
9	9	9	9
8	8	8	8
7	7	7	7
6	6	6	6
5	5	5	5
4	4	4	4
3	3	3	3
2	2	2	2
1	1	1	1

1. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 2. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 3. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 4. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 5. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 6. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 7. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 8. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 9. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.
 10. $\mathcal{P} \in \mathcal{P}_n$ and $\mathcal{Q} \in \mathcal{P}_n$ are two probability distributions on $\mathcal{X}$.

2026		JAN FEB 2026		1E+4		بهمن	
روز	روز	روز	روز	روز	روز	روز	روز
۳۳	۲۲	۲۲	۲۱				
۳۰	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۲۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷
۲۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴
۱۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

[illegible]

1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 26

2025		1404		هــزاد	
روز	تاریخ	روز	تاریخ	روز	تاریخ
پنجشنبه	25 مرداد	پنجشنبه	24 مرداد	پنجشنبه	23 مرداد
چهارشنبه	01 شهریور	چهارشنبه	31 مرداد	چهارشنبه	30 مرداد
سه‌شنبه	08 شهریور	سه‌شنبه	07 شهریور	سه‌شنبه	06 شهریور
دوشنبه	15 شهریور	دوشنبه	14 شهریور	دوشنبه	13 شهریور
یکشنبه	22 شهریور	یکشنبه	21 شهریور	یکشنبه	20 شهریور
شنبه	29 شهریور	شنبه	28 شهریور	شنبه	27 شهریور
یکشنبه	06 مهر	یکشنبه	05 مهر	یکشنبه	04 مهر
دوشنبه	13 مهر	دوشنبه	12 مهر	دوشنبه	11 مهر
سه‌شنبه	20 مهر	سه‌شنبه	19 مهر	سه‌شنبه	18 مهر
چهارشنبه	27 مهر	چهارشنبه	26 مهر	چهارشنبه	25 مهر
پنجشنبه	04 آبان	پنجشنبه	03 آبان	پنجشنبه	02 آبان
شنبه	11 آبان	شنبه	10 آبان	شنبه	09 آبان
یکشنبه	18 آبان	یکشنبه	17 آبان	یکشنبه	16 آبان
دوشنبه	25 آبان	دوشنبه	24 آبان	دوشنبه	23 آبان

(The following text is extremely faint and largely illegible due to low contrast and resolution. It appears to be a continuation of the discussion or a separate section of text.)

[illegible]

1. *Abstract* – This paper presents a new method for the automatic detection of the onset of a seizure. The method is based on the analysis of the EEG signal. The results show that the proposed method is able to detect the onset of a seizure with a high accuracy.

[illegible][illegible]

2025		MAY-JUN 2025		2024		2023		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004		2003		2002		2001		2000		1999		1998		1997		1996		1995		1994		1993		1992		1991		1990		1989		1988		1987		1986		1985		1984		1983		1982		1981		1980		1979		1978		1977		1976		1975		1974		1973		1972		1971		1970		1969		1968		1967		1966		1965		1964		1963		1962		1961		1960		1959		1958		1957		1956		1955		1954		1953		1952		1951		1950		1949		1948		1947		1946		1945		1944		1943		1942		1941		1940		1939		1938		1937		1936		1935		1934		1933		1932		1931		1930		1929		1928		1927		1926		1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915		1914		1913		1912		1911		1910		1909		1908		1907		1906		1905		1904		1903		1902		1901		1900		1899		1898		1897		1896		1895		1894		1893		1892		1891		1890		1889		1888		1887		1886		1885		1884		1883		1882		1881		1880		1879		1878		1877		1876		1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867		1866		1865		1864		1863		1862		1861		1860		1859		1858		1857		1856		1855		1854		1853		1852		1851		1850		1849		1848		1847		1846		1845		1844		1843		1842		1841		1840		1839		1838		1837		1836		1835		1834		1833		1832		1831		1830		1829		1828		1827		1826		1825		1824		1823		1822		1821		1820		1819		1818		1817		1816		1815		1814		1813		1812		1811		1810		1809		1808		1807		1806		1805		1804		1803		1802		1801		1800		1799		1798		1797		1796		1795		1794		1793		1792		1791		1790		1789		1788		1787		1786		1785		1784		1783		1782		1781		1780		1779		1778		1777		1776		1775		1774		1773		1772		1771		1770		1769		1768		1767		1766		1765		1764		1763		1762		1761		1760		1759		1758		1757		1756		1755		1754		1753		1752		1751		1750		1749		1748		1747		1746		1745		1744		1743		1742		1741		1740		1739		1738		1737		1736		1735		1734		1733		1732		1731		1730		1729		1728		1727		1726		1725		1724		1723		1722		1721		1720		1719		1718		1717		1716		1715		1714		1713		1712		1711		1710		1709		1708		1707		1706		1705		1704		1703		1702		1701		1700		1699		1698		1697		1696		1695		1694		1693		1692		1691		1690		1689		1688		1687		1686		1685		1684		1683		1682		1681		1680		1679		1678		1677		1676		1675		1674		1673		1672		1671		1670		1669		1668		1667		1666		1665		1664		1663		1662		1661		1660		1659		1658		1657		1656		1655		1654		1653		1652		1651		1650		1649		1648		1647		1646		1645		1644		1643		1642		1641		1640		1639		1638		1637		1636		1635		1634		1633		1632		1631		1630		1629		1628		1627		1626		1625		1624		1623		1622		1621		1620		1619		1618		1617		1616		1615		1614		1613		1612		1611		1610		1609		1608		1607		1606		1605		1604		1603		1602		1601		1600		1599		1598		1597		1596		1595		1594		1593		1592		1591		1590		1589		1588		1587		1586		1585		1584		1583		1582		1581		1580		1579		1578		1577		1576		1575		1574		1573		1572		1571		1570		1569		1568		1567		1566		1565		1564		1563		1562		1561		1560		1559		1558		1557		1556		1555		1554		1553		1552		1551		1550		1549		1548		1547		1546		1545		1544		1543		1542		1541		1540		1539		1538		1537		1536		1535		1534		1533		1532		1531		1530		1529		1528		1527		1526		1525		1524		1523		1522		1521		1520		1519		1518		1517		1516		1515		1514		1513		1512		1511		1510		1509		1508		1507		1506		1505		1504		1503		1502		1501		1500		1499		1498		1497		1496		1495		1494		1493		1492		1491		1490		1489		1488		1487		1486		1485		1484		1483		1482		1481		1480		1479		1478		1477		1476		1475		1474		1473		1472		1471		1470		1469		1468		1467		1466		1465		1464		1463		1462		1461		1460		1459		1458		1457		1456		1455		1454		1453		1452		1451		1450		1449		1448		1447		1446		1445		1444		1443		1442		1441		1440		1439		1438		1437		1436		1435		1434		1433		1432		1431		1430		1429		1428		1427		1426		1425		1424		1423		1422		1421		1420		1419		1418		1417		1416		1415		1414		1413		1412		1411		1410		1409		1408		1407		1406		1405		1404		1403		1402		1401		1400		1399		1398		1397		1396		1395		1394		1393		1392		1391		1390		1389		1388		1387		1386		1385		1384		1383		1382		1381		1380		1379		1378		1377		1376		1375		1374		1373		1372		1371		1370		1369		1368		1367		1366		1365		1364		1363		1362		1361		1360		1359		1358		1357		1356		1355		1354		1353		1352		1351		1350		1349		1348		1347		1346		1345		1344		1343		1342		1341		1340		1339		1338		1337		1336		1335		1334		1333		1332		1331		1330		1329		1328		1327		1326		1325		1324		1323		1322		1321		1320		1319		1318		1317		1316		1315		1314		1313		1312		1311		1310		1309		1308		1307		1306		1305		1304		1303		1302		1301		1300		1299		1298		1297		1296		1295		1294		1293		1292		1291		1290		1289		1288		1287		1286		1285		1284		1283		1282		1281		1280		1279		1278		1277		1276		1275		1274		1273		1272		1271		1270		1269		1268		1267		1266		1265		1264		1263		1262		1261		1260		1259		1258		1257		1256		1255		1254		1253		1252		1251		1250		1249		1248		1247		1246		1245		1244		1243		1242		1241		1240		1239		1238		1237		1236		1235		1234		1233		1232		1231		1230		1229		1228		1227		1226		1225		1224		1223		1222		1221		1220		1219		1218		1217		1216		1215		1214		1213		1212		1211		1210		1209		1208		1207		1206		1205		1204		1203		1202		1201		1200		1199		1198		1197		1196		1195		1194		1193		1192		1191		1190		1189		1188		1187		1186		1185		1184		1183		1182		1181		1180		1179		1178		1177		1176		1175		1174		1173		1172		1171		1170		1169		1168		1167		1166		1165		1164		1163		1162		1161		1160		1159		1158		1157		1156		1155		1154		1153		1152		1151		1150		1149		1148		1147		1146		1145		1144		1143		1142		1141		1140		1139		1138		1137		1136		1135		1134		1133		1132		1131		1130		1129		1128		1127		1126		1125		1124		1123		1122		1121		1120		1119		1118		1117		1116		1115		1114		1113		1112		1111		1110		1109		1108		1107		1106		1105		1104		1103		1102		1101		1100		1099		1098		1097		1096		1095		1094		1093		1092		1091		1090		1089		1088		1087		1086		1085		1084		1083		1082		1081		1080		1079		1078		1077		1076		1075		1074		1073		1072		1071		1070		1069		1068		1067		1066		1065		1064		1063		1062		1061		1060		1059		1058		1057		1056		1055		1054		1053		1052		1051		1050		1049		1048		1047		1046		1045		1044		1043		1042		1041		1040		1039		1038		1037		1036		1035		1034		1033		1032		1031		1030		1029		1028		1027		1026		1025		1024		1023		1022		1021		1020		1019		1018		1017		1016		1015		1014		1013		1012		1011		1010		1009		1008		1007		1006		1005		1004		1003		1002		1001		1000		999		998		997		996		99	
------	--	--------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--

Figure 1. *Left*: A sample of a handwritten digit '4' from the MNIST dataset. *Right*: A sample of a handwritten digit '4' from the MNIST dataset, with the digit '4' highlighted in red. The digit '4' is highlighted in red in the original image.

2025		2024		2023		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007		2006		2005		2004		2003		2002		2001		2000		1999		1998		1997		1996		1995		1994		1993		1992		1991		1990		1989		1988		1987		1986		1985		1984		1983		1982		1981		1980		1979		1978		1977		1976		1975		1974		1973		1972		1971		1970		1969		1968		1967		1966		1965		1964		1963		1962		1961		1960		1959		1958		1957		1956		1955		1954		1953		1952		1951		1950		1949		1948		1947		1946		1945		1944		1943		1942		1941		1940		1939		1938		1937		1936		1935		1934		1933		1932		1931		1930		1929		1928		1927		1926		1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915		1914		1913		1912		1911		1910		1909		1908		1907		1906		1905		1904		1903		1902		1901		1900		1899		1898		1897		1896		1895		1894		1893		1892		1891		1890		1889		1888		1887		1886		1885		1884		1883		1882		1881		1880		1879		1878		1877		1876		1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867		1866		1865		1864		1863		1862		1861		1860		1859		1858		1857		1856		1855		1854		1853		1852		1851		1850		1849		1848		1847		1846		1845		1844		1843		1842		1841		1840		1839		1838		1837		1836		1835		1834		1833		1832		1831		1830		1829		1828		1827		1826		1825		1824		1823		1822		1821		1820		1819		1818		1817		1816		1815		1814		1813		1812		1811		1810		1809		1808		1807		1806		1805		1804		1803		1802		1801		1800		1799		1798		1797		1796		1795		1794		1793		1792		1791		1790		1789		1788		1787		1786		1785		1784		1783		1782		1781		1780		1779		1778		1777		1776		1775		1774		1773		1772		1771		1770		1769		1768		1767		1766		1765		1764		1763		1762		1761		1760		1759		1758		1757		1756		1755		1754		1753		1752		1751		1750		1749		1748		1747		1746		1745		1744		1743		1742		1741		1740		1739		1738		1737		1736		1735		1734		1733		1732		1731		1730		1729		1728		1727		1726		1725		1724		1723		1722		1721		1720		1719		1718		1717		1716		1715		1714		1713		1712		1711		1710		1709		1708		1707		1706		1705		1704		1703		1702		1701		1700		1699		1698		1697		1696		1695		1694		1693		1692		1691		1690		1689		1688		1687		1686		1685		1684		1683		1682		1681		1680		1679		1678		1677		1676		1675		1674		1673		1672		1671		1670		1669		1668		1667		1666		1665		1664		1663		1662		1661		1660		1659		1658		1657		1656		1655		1654		1653		1652		1651		1650		1649		1648		1647		1646		1645		1644		1643		1642		1641		1640		1639		1638		1637		1636		1635		1634		1633		1632		1631		1630		1629		1628		1627		1626		1625		1624		1623		1622		1621		1620		1619		1618		1617		1616		1615		1614		1613		1612		1611		1610		1609		1608		1607		1606		1605		1604		1603		1602		1601		1600		1599		1598		1597		1596		1595		1594		1593		1592		1591		1590		1589		1588		1587		1586		1585		1584		1583		1582		1581		1580		1579		1578		1577		1576		1575		1574		1573		1572		1571		1570		1569		1568		1567		1566		1565		1564		1563		1562		1561		1560		1559		1558		1557		1556		1555		1554		1553		1552		1551		1550		1549		1548		1547		1546		1545		1544		1543		1542		1541		1540		1539		1538		1537		1536		1535		1534		1533		1532		1531		1530		1529		1528		1527		1526		1525		1524		1523		1522		1521		1520		1519		1518		1517		1516		1515		1514		1513		1512		1511		1510		1509		1508		1507		1506		1505		1504		1503		1502		1501		1500		1499		1498		1497		1496		1495		1494		1493		1492		1491		1490		1489		1488		1487		1486		1485		1484		1483		1482		1481		1480		1479		1478		1477		1476		1475		1474		1473		1472		1471		1470		1469		1468		1467		1466		1465		1464		1463		1462		1461		1460		1459		1458		1457		1456		1455		1454		1453		1452		1451		1450		1449		1448		1447		1446		1445		1444		1443		1442		1441		1440		1439		1438		1437		1436		1435		1434		1433		1432		1431		1430		1429		1428		1427		1426		1425		1424		1423		1422		1421		1420		1419		1418		1417		1416		1415		1414		1413		1412		1411		1410		1409		1408		1407		1406		1405		1404		1403		1402		1401		1400		1399		1398		1397		1396		1395		1394		1393		1392		1391		1390		1389		1388		1387		1386		1385		1384		1383		1382		1381		1380		1379		1378		1377		1376		1375		1374		1373		1372		1371		1370		1369		1368		1367		1366		1365		1364		1363		1362		1361		1360		1359		1358		1357		1356		1355		1354		1353		1352		1351		1350		1349		1348		1347		1346		1345		1344		1343		1342		1341		1340		1339		1338		1337		1336		1335		1334		1333		1332		1331		1330		1329		1328		1327		1326		1325		1324		1323		1322		1321		1320		1319		1318		1317		1316		1315		1314		1313		1312		1311		1310		1309		1308		1307		1306		1305		1304		1303		1302		1301		1300		1299		1298		1297		1296		1295		1294		1293		1292		1291		1290		1289		1288		1287		1286		1285		1284		1283		1282		1281		1280		1279		1278		1277		1276		1275		1274		1273		1272		1271		1270		1269		1268		1267		1266		1265		1264		1263		1262		1261		1260		1259		1258		1257		1256		1255		1254		1253		1252		1251		1250		1249		1248		1247		1246		1245		1244		1243		1242		1241		1240		1239		1238		1237		1236		1235		1234		1233		1232		1231		1230		1229		1228		1227		1226		1225		1224		1223		1222		1221		1220		1219		1218		1217		1216		1215		1214		1213		1212		1211		1210		1209		1208		1207		1206		1205		1204		1203		1202		1201		1200		1199		1198		1197		1196		1195		1194		1193		1192		1191		1190		1189		1188		1187		1186		1185		1184		1183		1182		1181		1180		1179		1178		1177		1176		1175		1174		1173		1172		1171		1170		1169		1168		1167		1166		1165		1164		1163		1162		1161		1160		1159		1158		1157		1156		1155		1154		1153		1152		1151		1150		1149		1148		1147		1146		1145		1144		1143		1142		1141		1140		1139		1138		1137		1136		1135		1134		1133		1132		1131		1130		1129		1128		1127		1126		1125		1124		1123		1122		1121		1120		1119		1118		1117		1116		1115		1114		1113		1112		1111		1110		1109		1108		1107		1106		1105		1104		1103		1102		1101		1100		1099		1098		1097		1096		1095		1094		1093		1092		1091		1090		1089		1088		1087		1086		1085		1084		1083		1082		1081		1080		1079		1078		1077		1076		1075		1074		1073		1072		1071		1070		1069		1068		1067		1066		1065		1064		1063		1062		1061		1060		1059		1058		1057		1056		1055		1054		1053		1052		1051		1050		1049		1048		1047		1046		1045		1044		1043		1042		1041		1040		1039		1038		1037		1036		1035		1034		1033		1032		1031		1030		1029		1028		1027		1026		1025		1024		1023		1022		1021		1020		1019		1018		1017		1016		1015		1014		1013		1012		1011		1010		1009		1008		1007		1006		1005		1004		1003		1002		1001		1000		999		998		997		996		995		994	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

[illegible][illegible][illegible]

فرمانده یگان حفاظت از اراضی راه و شهرسازی استان اردبیل خبر داد:

رفع تصرف ۶۴ هکتار از اراضی دولتی به ارزش ۱۲۸۲ میلیارد تومان در استان اردبیل

سرهنگ نوظهور ادامه داد: یگان حفاظت از اراضی راه و شهرسازی استان اردبیل در حوزه فرهنگ سازی و اقدامات پیشگیرانه با برگزاری جلسات متعدد با دهیاران و شورای روستاها و ساکنین اطراف شهرها با موضوع آشنایی آنان با قانون حفاظت از اراضی اقدام به توزیع بیش از ۱۷ هزار بروشور و تراکت در راستای آگاهی سازی نموده است. وی تأکید کرد: هرگونه دخل، تصرف و بهره برداری غیرقانونی اشخاص حقیقی و حقوقی از اراضی دولتی و ملی برابر قانون جرم تلقی شده و در مراجع قضائی قابل پیگیری است.

فرمانده یگان حفاظت از اراضی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل تصریح کرد: در برخورد قاطع و قانونی با متخلفین و متصرفین به حریم زمین های دولتی و خلع ید کردن آنها از هیچ کوششی در این راستا دریغ نخواهیم کرد.

سرهنگ نوظهور ضمن قدردانی از اهتمام مدیرکل و معاون املاک و حقوقی راه و شهرسازی، فرماندهی انتظامی استان، مسئولین قضایی و دادستان مرکز استان در راستای برخورد قاطع با متصرفین به حریم زمین های دولتی گفت: همشهریان عزیز در تمامی شهرهای استان می توانند گزارش ها و تخلف مرتبط با زمین خواری، ساخت وسازها و تصرفات غیرقانونی در زمین های دولتی را از طریق شماره پیامک ۳۰۰۰۴۱۷۳۵ به یگان حفاظت از اراضی راه و شهرسازی استان اردبیل اطلاع دهند.

فرمانده یگان حفاظت از اراضی راه و شهرسازی استان اردبیل از رفع تصرف ۶۴ هکتار از اراضی دولتی به ارزش ۱۲۸۲ میلیارد طی سال گذشته در سطح استان اردبیل خبر داد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل، سرهنگ مهدی نوظهور فرمانده یگان حفاظت از اراضی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل در تشریح عملکرد این یگان در سال گذشته اظهار داشت: در سال ۱۴۰۳ تعداد ۷۵ پرونده در محاکم دادگستری تشکیل و با اجرای ۱۰۵ حکم قضایی ۶۴ هکتار از زمین های دولتی به ارزش یک هزار و ۲۸۲ میلیارد تومان رفع تصرف شد.

وی گفت: اجرای ۲۸۹۶ مرحله گشت یگان حفاظت از اراضی و همچنین اجرای ۸۹ مورد وقوع و رفع تعرض از ۶۱ هکتار زمین دولتی به ارزش ۱۰۲۹ میلیارد تومان از دیگر اقدامات یگان حفاظت از اراضی راه و شهرسازی استان اردبیل در سال گذشته است.

فرمانده یگان حفاظت از اراضی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل افزود: طبق اعلام سازمان ملی زمین و مسکن، یگان حفاظت از اراضی ملی استان اردبیل در سال ۱۴۰۳ در راستای عملکرد و حسن انجام وظیفه در بین استان های برتر کشور قرار گرفته است.

هرگونه دخل، تصرف و بهره برداری غیرقانونی اشخاص حقیقی و حقوقی از اراضی دولتی و ملی برابر قانون جرم تلقی شده و در مراجع قضائی قابل پیگیری است.

رئیس اداره راه و شهرسازی مشکین شهر خبر داد:

ساخت ۲ هزار و ۶۸۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن در مشکین شهر

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان مشکین شهر به طرح‌ها و پروژه‌های بازآفرینی شهری اشاره کرد و افزود: عملیات اجرایی پروژه بازآفرینی "خانه محله مشکین شهر" واقع در کوی دره حسنعلی با تخصیص ۴۰ میلیارد ریال اعتبار آغاز شده و در حال اجراست. وی در ادامه بیان داشت: شروع عملیات اجرایی پروژه آماده‌سازی زمین ویژه متقاضیان قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به مساحت ۴۰ هکتار در شهر لاهرود، یکی دیگر از اقدامات شاخص اداره راه و شهرسازی شهرستان مشکین شهر در سال ۱۴۰۳ است.

فتاحی افزود: در حوزه شهرسازی و معماری، سال گذشته ۵۶ پرونده ارجاعی به کمیسیون ماده ۵ شهرستان مشکین شهر مورد رسیدگی قرار گرفت و همچنین طرح تفصیلی شهر مشکین شهر وارد مرحله مطالعات شد.

این مقام مسئول یادآور شد: با پیگیری‌های انجام گرفته در سال گذشته ۱۴ فقره سند مالکیت بنام دولت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی سازمان ملی زمین و مسکن اخذ و تعداد ۷۵ مورد پرونده در کمیسیون ماده ۱۲ زمین شهری شهرستان تشکیل شد. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان مشکین شهر در پایان خاطرنشان کرد: طبق توافق نامه اداره راه و شهرسازی با اداره منابع طبیعی، ۶۸۶ هکتار زمین واقع در اراضی ملی و در حریم شهرهای تابعه شهرستان مشکین شهر جهت اجرای قانون جهش تولید مسکن واگذار می‌شود.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان مشکین شهر از ساخت ۲ هزار و ششصد و هشتاد واحد مسکونی در راستای طرح نهضت ملی مسکن در شهر مشکین شهر خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، میرمحمد فتاحی رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان مشکین شهر در تشریح عملکرد یک‌ساله این اداره اظهار داشت: در طی سال گذشته و در حوزه راه‌سازی، عملیات اجرایی ۲ پروژه مهم شامل رفع نواقصات پروژه اردبیل - مشکین شهر و همچنین عملیات اجرایی باند دوم سواره‌ی مشکین شهر به مراد و به طول ۲۸ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۴ هزار و ششصد میلیارد ریال آغاز شد.

وی گفت: در سال گذشته تکمیل مصلی بزرگ حضرت امام خمینی (ره) مشکین شهر در دستور کار قرار گرفت و با قرارداد اولیه یک هزار و دویست و سی میلیارد ریال به پیمانکار واگذار شد. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان مشکین شهر تصریح کرد: میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه ۲ هزار و ۵۲۰ واحدی بنام سردار شهید سید محمود بنی‌هاشم که در قالب طرح نهضت ملی مسکن در حال اجراست، به ۴۷ درصد رسیده است. میرمحمد فتاحی ادامه داد: همچنین پروژه ۱۶۰ واحدی سردار شهید میرعلیزاده (دره حسنعلی) مشکین شهر که توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حال ساخت است به مرحله نما و نازک‌کاری رسیده و پیشرفت فیزیکی این پروژه طرح نهضت ملی هم ۷۵ درصد است.



مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل:

بازآفرینی شهری عدالت اجتماعی را به دنبال دارد



مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: اجرای سریع طرح‌ها و پروژه‌های حوزه بازآفرینی شهری رضایتمندی مردم و عدالت اجتماعی را به دنبال دارد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در جلسه مشترک با اعضای هیئت‌مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران و شهردار اردبیل اظهار داشت: در سه سال گذشته با راهبری و هدایت اداره کل راه و شهرسازی استان، تعداد ۵ هزار و ۹۳۰ پروانه ساختمانی برای نوسازی واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری صادر شده است.



وی گفت: در حوزه بازآفرینی و نوسازی بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری مشوق‌های خوبی برای ساکنان بافت‌های فرسوده و محلات هدف در نظر گرفته شده است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل تأکید کرد: یک‌پنجم جمعیت استان در سکونتگاه‌های غیررسمی و ۱۰ درصد جمعیت استان در محدوده بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری ساکن هستند که اجرای سریع طرح‌ها و پروژه‌های حوزه بازآفرینی شهری رضایتمندی مردم و عدالت اجتماعی را به دنبال دارد. حیدری خاطرنشان کرد: در طول هفت سال گذشته بیش از ۱۱ هزار تن قیر رایگان بابت آسفالت معابر بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی در اختیار شهرداری‌های استان قرار گرفته و ۲۰۰ کیلومتر از معابر در این محدوده‌ها آسفالت شده است.



فریدون بابایی اقدم عضو هیئت‌مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران در این جلسه با قدردانی از اقدامات صورت‌گرفته از سوی راه و شهرسازی اردبیل گفت: با ساماندهی و نوسازی محلات هدف و بافت‌های فرسوده شهری، دسترسی شهروندان به امکانات بهتر فراهم و زندگی خوبی برای آنان ایجاد می‌شود. وی افزود: اجرای بسته تشویقی ۱۹ بندی کالبدی توسط شهرداری‌های دارای محدوده مصوب و همچنین ترویج و تبیین مشوق‌ها جهت نوسازی بافت‌های فرسوده شهری از برنامه‌های اولویت‌دار شرکت بازآفرینی شهری ایران است.



بابایی اقدم تصریح کرد: ایجاد هماهنگی و هم‌راستاسازی دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط در زمینه احیا، بهسازی و نوسازی محدوده‌های هدف در چهارچوب برنامه‌های عملیاتی از وظایف اصلی شرکت بازآفرینی شهری ایران است. گفتنی است فریدون بابایی اقدم عضو هیئت‌مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران با همراهی مدیرکل دفتر ستاد ملی بازآفرینی، معاون مسکن و ساختمان راه و شهرسازی استان و نیز نماینده شهردار اردبیل از طرح‌ها و پروژه‌های حوزه بازآفرینی و برخی محلات هدف شهر اردبیل به‌صورت میدانی بازدید و با برخی از اهالی این مناطق به‌صورت چهره‌به‌چهره گفتگو کرد.

رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی اردبیل:

کارگزاری مسکن تنها مرجع پاسخگویی به متقاضیان نهضت ملی اردبیل است

رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: دفتر خدمات کارگزاری مسکن در اردبیل تنها مرجع رسمی پاسخگویی به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن است. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، فریدون حسینی رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار داشت: کلیه متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن اردبیل جهت انجام امورات اداری خود می توانند با در دست داشتن کارت ملی به دفاتر خدمات کارگزاری مسکن واقع در اردبیل، کارشناسان، شهرک اداری بعثت، روبروی ساختمان نظام مهندسی ساختمان استان، طبقه اول مراجعه نموده و یا با شماره ۰۴۵۳۳۷۴۲۴۷۴ تماس حاصل فرمایند. وی افزود: متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن همچنین می توانند به صورت الکترونیکی و غیر حضوری از خدمات درگاه و سامانه جامع نهضت ملی مسکن به نشانی اینترنتی saman.mrud.ir استفاده نمایند.

رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل تصریح کرد: به دلیل مکان یابی خوب و قرار گرفتن شهرک های طرح نهضت ملی در بهترین نقاط شهرهای استان و به ویژه شهر اردبیل استقبال چشمگیری از این طرح ملی در سطح استان انجام گرفت و نزدیک به ۳۰ هزار متقاضی واجد شرایط با بهره مندی از این طرح ملی خانه دار خواهند شد. حسینی خاطر نشان کرد:

متقاضیان طرح نهضت ملی همچنین می توانند با عضویت در کانال جامع ماندگار " به نشانی ardebilmrud.ir در بستر پیام رسانی های اجتماعی داخلی (ایستا، بله و روبیکا) از آخرین اخبار و اطلاعیه ها در خصوص پروژه های خود مطلع و نیز مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل به نشانی ardebilmrud.ir در جریان آخرین اخبار و اطلاعات مرتبط با حوزه راه و شهرسازی استان اردبیل قرار گیرند.

رئیس شورای هماهنگی روابط عمومی دستگاه های زیرمجموعه راه و شهرسازی در استان اردبیل گفت: طبق قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها هر گونه تبلیغ و انتشار آگهی خرید و فروش

با عضویت در کانال "خدمت ماندگار" به نشانی ardebilmrud.ir در پیام رسانی های (ایستا، بله و روبیکا) در جریان آخرین اخبار و اطلاعیه ها قرار گیرد.



وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان اردبیل

اطلاعیه



وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان اردبیل

کلیه متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن جهت انجام امورات اداری خود با در دست داشتن کارت ملی به خدمات کارگزاری مسکن ملی تنها مرجع پاسخگویی به نشانی: شهرک اداری، روبروی ساختمان نظام مهندسی ساختمان استان اردبیل، طبقه اول مراجعه نمایند.

تلفن پاسخگویی

۳۳۷۴۲۴۷۴

پایگاه اطلاع رسانی ardebilmrud.ir

شماره های اجتماعی [ardebilmrud](http://ardebilmrud.ir)

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

وزارت راه و شهرسازی پیشرفت به وسعت ایران اسلامی

”

متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن می توانند به صورت الکترونیکی از خدمات درگاه و سامانه جامع نهضت ملی مسکن به نشانی اینترنتی saman.mrud.ir استفاده نمایند.

”

”

با عضویت در کانال "خدمت ماندگار" به نشانی [ardebilmrud](http://ardebilmrud.ir) در پیام رسانی های (ایستا، بله و روبیکا) در جریان آخرین اخبار و اطلاعیه ها قرار گیرد.

”

قابل توجه متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن استان اردبیل

کلیه متقاضیان
طرح نهضت ملی مسکن
جهت اطلاع از آخرین
وضعیت خود می توانند
به سامانه نهضت ملی
مسکن به پایگاه اینترنتی
Saman.mrud.ir
مراجعه نمایند.

هر گونه تبلیغ و
انتشار آگهی
خرید و فروش امتیاز
مساکن حمایتی در
شبکه های اجتماعی
غیر قانونی بوده و
ممنوع است

کلیه متقاضیان
طرح نهضت ملی مسکن
جهت انجام امورات اداری خود
با در دست داشتن کارت ملی به
خدمات کارگزاری مسکن
ملی الغدير
تنها مرجع پاسخگویی
به نشانی شهرک اداری روبروی
ساختمان نظام مهندسی
ساختمان استان مراجعه نمایند.
۳۳۷۴۲۴۷۴

طبق ماده ۱۳ قانون ساماندهی بازار زمین ، مسکن و اجاره بهاء
بنگاه های معاملات املاک حق تنظیم قرارداد ندارند و ثبت رسمی
معاملات و وکالت نامه های مربوط به طرح های حمایتی تامین مسکن
اعم از اقدام ملی و نهضت ملی مسکن در دفاتر اسناد رسمی
برای انتقال امتیاز ممنوع است.

کلیه متقاضیان نهضت ملی مسکن
استان اردبیل
می توانند جهت اطلاع از پیشرفت پروژه های
در حال اجرا با عضویت در پیام رسان های
ایتا ، بله ، روبیکا
در کانال رسمی اطلاع رسانی نهضت ملی مسکن
استان اردبیل با عنوان "خدمت ماندگار" به نشانی
ardebilmrud
در جریان آخرین اخبار و اطلاعات قرار گیرند.

خدمات کارگزاری مسکن ملی الغدير

- * مرجع پاسخگویی به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن اردبیل
- * تشکیل پرونده متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن
- * ثبت انصراف متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن
- * صدور معرفی نامه تحویل واحد متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن
- * تنظیم و صدور قرارداد اجاره عرصه واحدهای مسکن مهر و ملی
- * صدور معرفی نامه فروش اقساطی واحدهای مسکن مهر و ملی
- * ثبت معاملات ثانویه واحد های مسکن مهر

اردبیل: کارشناسان . شهرک اداری بعثت . روبروی ساختمان نظام
مهندسی ساختمان استان اردبیل . طبقه اول . تلفن ۳۳۷۴۲۴۷۴

پایگاه اطلاع رسانی **ardebil.mrud.ir**

شبکه های اجتماعی **ardebilmrud**

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل خبر داد:

تکمیل ۳۵ کیلومتر بزرگراه در محور اردبیل سرچم تا شهریور سال جاری

ارتباطی تکمیل و زیر ترافیک خواهد رفت. حیدری خاطرنشان کرد: این ۳۵ کیلومتر واقع در قطعات ۳، ۴ و ۷ این پروژه بوده و همچنین در ماه‌های گذشته ۱۱ کیلومتر در قطعه ۴ و ۱۴ کیلومتر در قطعه ۷ به‌صورت عبور موقت زیر ترافیک رفته است. وی گفت: پیشرفت کلی پروژه در این محور به ۲۸ درصد رسیده و برای تکمیل نهایی بزرگراه اردبیل - سرچم نیازمند اختصاص ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار جدید هستیم. محبوب حیدری ادامه داد: ۵۷ کیلومتر بزرگراه در سال‌های گذشته با حضور

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل از اتمام و تکمیل ۳۵ کیلومتر پروژه بزرگراهی در محور مهم اردبیل - سرچم در جنوب استان تا پایان نیمه نخست سال جاری خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل، محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در بازدید از قطعات در حال احداث محور اردبیل - سرچم اظهار داشت: این محور مهم مواصلاتی به طول ۱۷۸ کیلومتر مرکز استان را به آزادراه زنجان - تبریز و مرکز کشور متصل می‌کند.



مسئولان کشوری و استانی و به مناسبت‌های مختلف تکمیل و به طول بزرگراه‌های استان اردبیل افزوده شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار داشت: ۳۷۱ میلیارد تومان تا به امروز به‌عنوان مطالبات پیمانکاران قطعات این محور ثبت شده و همچنین اعتبار موردنیاز برای بهره‌برداری سال مالی ۱۴۰۳ یک هزار و ۲۴ میلیارد تومان برآورد شده است.

وی افزود: این پروژه بزرگراهی در این محور مواصلاتی در ۷ قطعه مجزا در حال اجرا بوده که به‌غیر از قطعات ۶ و ۵ در محدوده تونل‌ها به طول ۴۳ کیلومتر مابقی قطعات فعال بوده و در حال انجام است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل در ادامه این بازدید میدانی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته و همچنین تخصیص به موقع منابع مالی، ان‌شاءالله تا پایان شهریورماه ۳۵ کیلومتر دیگر در این محور مهم



نمای ساختمان تنها مختص مالک و یا سازنده بنا نبوده، متعلق به شهر و شهروندان است

محمود حسین زاده / رئیس اداره معماری طراحی شهری و بافت های واجد ارزش راه و شهرسازی استان اردبیل

دستگاههای مرتبط و همچنین ارتباط صنعت با دانشگاه در راستای عینیت بخشی به مطالب تئوریک علمی و تعاملات بین آنها در دستور کار قرار گیرد.

ما در مجموعه اداره معماری، طراحی شهری و بافت های واجد ارزش اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل با ملحوظ نمودن دستورالعمل ها و مصوبات شورایعالی شهرسازی و معماری ایران و با همکاری سایر ارگانها ذیربط از جمله استانداری، میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری، سازمان نظام مهندسی ساختمان، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی و شهرداری تمامی سعی و تلاشمان این است که موضوع ساماندهی نماهای شهری را به نحو شایسته برای جامعه مهندسی استان در قالب برگزاری مسابقات و فراخوان های طراحی نما و تجلیل از طراحان برتر ارائه دهنده نماهای بومی و ایرانی اسلامی و نیز کارفرمایان و پیمانکاران امر ساخت و ساز بنا در شهر بیشتر و بهتر تبیین نماییم.

در همین راستا دستورالعمل اجرایی و طراحی نمای بناهای شهری پیشنهاد شده از سوی شهرداری را توسط کمیته ارتقاء کیفی سیما و منظر شهری مستقر در اداره کل راه و شهرسازی مورد بررسی قرار داده و کلیات آن را با اصلاح مواردی از بندها به تصویب رسانیده ایم و جهت تصویب نهایی و طی مراحل قانونی آن به کمیسیون ماده ۵ استان و بعد از آن جهت اجرایی شدن به شهرداری ابلاغ خواهیم نمود. از اهم موارد و مفاد دستورالعمل می توان به ممنوعیت طرح نماهای کلاسیک و به اصطلاح رومی و غیر بومی و همچنین تهیه و ارائه طرح نمای کلیه ساختمان های در مرحله صدور پروانه ساخت و نیز تأیید سازمان نظام مهندسی ساختمان در مرحله بررسی نقشه ها و الزام به اجرا و صدور پایان کار بر اساس همان نقشه های اولیه در زمان صدور پروانه اشاره نمود.

امید آن می رود با اجرایی شدن این دستورالعمل در سال ۱۴۰۴ شاهد ایجاد نظم و انضباط بصری در بخشی از موارد اثربخش سیما و منظر جداره های شهری باشیم.

اهمیت و حساسیت طراحی و اجرای نمای بناهای احدثی در شهر و نقش مهندسان طراح، مجریان و سازندگان ساختمانها و نیز ذائقه و سبک زندگی مردم متناسب با هویت بومی و ملی با مد نظر قرار دادن موضوع حقوق شهروندی بر کسی پوشیده نیست.

اگر چه رعایت تمامی قوانین و مقررات و مباحث ملی ساختمان در احداث یک بنا لازم و ضروری است ولی پیشتر آنچیزی که در قالب کالبد و حجم بنا عرض اندام می کند پوسته خارجی بنا و در نهایت بُعد ظاهری و بصری آن است که در معنی کلی به نمای ساختمان تعبیر می شود.

نمای تک بناهای ساخته شده است که در طول سالیان و مطابق عمر ساختمان بر شهر و حافظه تصویری شهروندان تأثیر می گذارد و درحالت کلی با قرار گرفتن تک بناها در مجاورت هم جداره های شهری نمود و بروز پیدا می کند در نتیجه نمای ساختمان تنها مختص مالک و یا سازنده بنا نبوده بلکه متعلق به شهر و شهروندان است به همین جهت دغدغه ساماندهی آن بر اساس الگو و فرمت مناسب با تدوین ضوابط و معیارهای ارزیابی بیش از پیش لازم و ضروری به نظر می رسد. در کشورهای پیشرفته دنیا چه در مناطق بافت های تاریخی و سنتی و چه در مناطق توسعه یافته شهر اهمیت این موضوع کاملاً مشهود و ملموس است به طوریکه حتی در مراحل مرمت بناهای فرسوده و یا بازسازی های ناشی از تخریب و فرسایش در قالب تعمیر و نگهداری ساختمان با نظارت دستگاههای متولی در نحوه انجام آن بدون ایجاد تغییرات در پوسته خارجی ساختمان های واجد ارزش و دارای الگوی تعریف شده انجام می پذیرد تا اندازه ای که این امر به عنوان یک قانون و فرهنگ عمومی مورد قبول شهروندان واقع شده است.

باید این نکته را بپذیریم که ساماندهی بدنه ها و جداره های شهری ناپسمان وظیفه تک تک افرادی است که چه در زمینه طراحی و خلق آثار معماری و چه در زمینه اجرا و نظارت و سیاست گذاری نقش ایفا می کنند. علاوه بر آن فرهنگ سازی و تأکید بر حفظ هویت و نیز آگاهی و آموزش عموم مردم در این مقوله هم می بایست مد نظر قرار گیرد.

بروز و نمود الگوهای غربی و نامانوس در جداره های شهری ایران علی رغم وجود فرهنگ و قدمت و بیشینه معماری غنی این مرز و بوم و با توجه به گونه های متفاوت و متنوع اقلیمی آن در مقطع زمانی رخ داده است که جامعه با بی تفاوتی به ارزش و اهمیت آن به سوی تجمل گرایی و اقتباس کورکورانه و کپی برداری غیر اصولی روی آورده است.

اجرای نماهای سنگی با تحمیل وزن زیاد و بار مرده مصالح ساختمانی و در پاره ای موارد بدون محاسبات سازه ای و فنی و اتصالات غیر اصولی پوسته به سازه در جداره های بناها و ایجاد پیش آمدگی های غیرمجاز و خلل و فرج های ناشی از آن و حتی عدم رعایت تناسب ارتفاع ساختمان با عرض معابر شهری باعث آشتگی و هرج و مرج در جداره های شهری شده است.

خلاء بررسی طرح نمای ساختمان ها در گلوگاه های بررسی نقشه های تولیدی توسط دفاتر مهندسی و طراحان در سازمان نظام مهندسی ساختمان و شهرداری ها برای اخذ پروانه ساخت، چه به لحاظ موارد فنی و سازه ای توسط مهندسان سازه و چه به لحاظ طرح و سبک معماری آن توسط مهندسان معمار ذیصلاح یکی از علل این بی نظمی و بی سامانی می تواند باشد.

البته ناگفته نیست که وجود فرمت مناسب و قالب و معیار این بررسی ها نیز باید مطالعه بررسی تدوین و ابلاغ گردد تا ملاک عمل مهندسان طراح قرار گیرد. درست است که مجموعه احدثی و ساخت همواره بر اساس سلیق و خواسته های مالک و کارفرما مطابق کاربری و نوع استفاده وی از بنا و نظرات او توسط طراحان طراحی و به مرحله اجرا می رسد و باید حتماً نظر و ذائقه او جلب شود تا بیشترین بهره برداری و سود آوری برای مالک تحقق پذیرد و این قدرت پول است که در دست کارفرماست ولی در کنار آن، این قدرت و توانایی و رسالت مهندسان طراح در هدایت کارفرما به مسیر و ریل درست با ابزارهای در دست که همان قوانین و مقررات ساخت و مباحث ملی است که با رعایت هویت و رسالت فنی و مهندسی می بایست انجام پذیرد.

به نظر می رسد تربیت نسل جدید طراحان و معماران توسط آکادمی های علمی و نیز اولویت قراردادن سیما و منظر شهرها در برنامه های توسعه ای و تدوینی می بایست توسط مدیران و





شهدا، یادگاران و ایثارگران

اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل



اداره ارتباطات و اطلاع رسانی، پایگاه مقاومت بسیج و امور ایثارگران اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل

مقام معظم رهبری :

امروز فضیلت زنده نگهداشتن یاد شهدا کمتر از شهادت نیست



شهید خسرو ابراهیمی

تاریخ تولد: ۳ خرداد ۱۳۲۲

محل تولد: اردبیل

تحصیلات: دانشکده افسری

تاریخ شهادت: ۱۰ اردیبهشت ۱۳۶۵

محل شهادت: منطقه عملیاتی فکه

آرامگاه: گلزار غربیان اردبیل

شمه ای از زندگی نامه شهید؛

خسرو ابراهیمی سوم خرداد ۱۳۲۲ در اردبیل به دنیا آمد. پدرش ارتشی بود و به سبب مأموریت‌های پدرش، دوره دبستان را در شهر مراغه، دوره راهنمایی را در مشکین‌شهر و دوره متوسطه را در مدرسه جهان علوم (شهید اندرزگوی کنونی) شهر اردبیل گذراند.

پس از گرفتن دیپلم با نمره‌های عالی، به سبب علاقه‌ای که به نظامی‌گری داشت، وارد دانشکده افسری تهران شد و پس از چهار سال تحصیل در دانشکده افسری تهران و شیراز، با عنوان افسر زبده و ممتاز و با درجه ستوان دومی به استخدام ارتش درآمد.

با اوج گرفتن مبارزات مردم به رهبری امام خمینی با حکومت پهلوی، به صفوف مردم پیوست و پس از پیروزی انقلاب اسلامی، جانشین و معاون فرمانده گردان ۲۳۴ لشکر ۱۶ زرهی قزوین شد.

با شروع جنگ تحمیلی عراق بر ضد جمهوری اسلامی ایران، ابراهیمی به فرماندهی گردان ۲۳۴ لشکر ۱۶ زرهی قزوین انتخاب و به جبهه اعزام شد. وی در ۲۹ اسفند ۱۳۵۹ به سبب جدیت در مدیریت صحیح یگان و رشادت در عملیات جنوب کشور، با اخذ یک سال ارشدیت، افسر نمونه و تشویق شد. خسرو ابراهیمی در سال ۱۳۶۱ ازدواج کرد. ثمره ازدواجش یک دختر است. او در سال‌های دفاع مقدس چند بار به شدت مجروح شد؛ اما پس از بهبود نسبی، دوباره خود را به جبهه‌ها رساند.

به سبب ایثارگری و شجاعت‌هایش در عملیات‌ها، در یکم مهر ۱۳۶۴ به درجه سرگردی نائل شد. خسرو ابراهیمی سرانجام در ۱۰ اردیبهشت ۱۳۶۵، در منطقه عملیاتی فکه و حین عملیات رزمی و پیشروی به سوی دشمن با جیب فرماندهی، به علت اصابت موشک آرپی‌جی به شهادت رسید. پیکرش را در گلزار غربیان اردبیل به خاک سپردند.





سازمان نظام مهندسی
ساختمان استان اردبیل



وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان اردبیل

**جهت رعایت حقوق قانونی متقاضیان
مجوزهای کسب و کار
و در راستای اعلام کتبی مرکز مقررات زدایی و
بهبود محیط کسب و کار و دفتر مقررات ملی و
کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی
هرگونه فراخوان حضوری و دریافت
کپی مدارک هویتی و مستندات
بصورت فیزیکی از متقاضیان
دریافت پروانه اشتغال به کار
(سامانه سپامک)
اکیدا" ممنوع می باشد.**

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل

بایگاه اطلاع رسانی
ardebil.mrud.ir

شبکه های اجتماعی
ardebilmrud

مقام معظم رهبری (مدظله العالی):

اطلاع رسانی یک کار هنرمندانه است.

وزارت راه و شهرسازی پیشرفت به وسعت ایران اسلامی



خدمت ماندگار

هر آنکس خدمت جانان به جان کرد به گیتی نام خود را جاودان کرد

شبکه رسمی اطلاع رسانی

نهضت ملی مسکن استان اردبیل

ardebilmrud



آخرین اخبار و اطلاعات اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل

ما را در شبکه های اجتماعی دنبال کنید

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل



ardebil.mrud.ir



وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان اردبیل

مقام معظم رهبری (مدظله العالی):

هیچ چیز بیشتر از خدمت صادقانه و عالمانه مسئولین، مردم را خوشحال نمی کند.

خدمت ماندگار



• اجرای پروژه های
بزرگراهی پارس آباد
نیازمند حمایت
مستولان و تزریق
اعتبار است



• اجرای بیش از
یکمصد پروژه
شاخص عمرانی
در سطح
استان اردبیل



• آغاز عملیات
اجرایی احداث
پاند دوم قطعه
پنج محور
مشکین شهر - سرپند
به طول ۲۸ کیلومتر



• آغاز احداث
۱۸۰ واحد مسکونی
طرح نهفت ملی در
شهرک ۶۴۵ هکتاری
سردار شهید
سلیمانی اردبیل



• اجرای طرح ها و
پروژه های
باز آفرینی شهری
رضایت مندی مردم و
عدالت اجتماعی را
به دنبال دارد



• اجرای
۸۷۸ هکتار
پروژه آماده سازی
طرح نهفت ملی
مسکن در
استان اردبیل

... اطلاع نگاشت خدمت ماندگار ...

۸ رخداد منتخب خبری

اداره کل راه و شهرسازی

استان اردبیل

در فروردین ماه ۱۴۰۴



• پیشرفت فیزیکی
۷۹ درصدی
تونل شمالی ولیعصر
گرفته حیران در
محور اردبیل - آستارا



• رفع تصرف
۶۴ هکتار
از اراضی دولتی
به ارزش
۱۲۸۲ میلیارد تومان

پایگاه اطلاع رسانی
ardebil.mrud.ir

شبکه های اجتماعی
ardebilmrud



فروردین ۱۴۰۴

وزارت راه و شهرسازی، پیشرفت به وسعت ایران اسلامی

استان اردبیل

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اردبیل